



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK
Gradonačelnik

KLASA:342-01/23-01/07
URBROJ: 2117-1-01-24-09
Dubrovnik, 7. listopada 2024.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ br. 33/01,60/01,129/05,109/07,125/08,36/09,150/11,144/12,19/13,137/15,123/17, 98/19,144/20), članka 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 2/21), a u svezi sa člancima 15.,17. i 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), gradonačelnik Grada Dubrovnika donosi sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Zaključka o prihvaćanju Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za rujan 2024. godine na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep - Dubrovnik i obratno, te se upućuje Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.
2. Prijedlog Programa iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.
3. Izvjestitelj u ovom predmetu bit će Mato Franković, gradonačelnik Grada Dubrovnika.



DOSTAVITI:

- Služba gradskog vijeća, ovdje
- Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
- Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu, ovdje
- Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Upravni odjel za komunalne djelatnosti,
promet, more i mjesnu samoupravu

KLASA: 342-01/23-01/07
URBROJ: 2117-1-02-24-08
Dubrovnik, 7. listopada 2024.

GRADONAČELNIK
Mato Franković

PREDMET: Prijedlog Zaključka o prihvaćanju Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za rujan 2024. godine na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, dostavlja se

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Dubrovnik smatra važnim ulaganje i u one dijelove Grada Dubrovnika koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju otoka Koločepa, Lopuda i Šipana radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti.

Održavanjem povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz roba, ujednačeniji razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski, a održavanje usluge javnog prijevoza na ovoj liniji smatra se uslugom od općeg gospodarskog interesa.

Članak 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), između ostalog kaže da: „Ako postoji interes jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave za povećanjem učestalosti prijevoza na pojedinoj neprofitabilnoj državnoj liniji, tada može podnijeti takav zahtjev Agenciji samo ako je u svom proračunu osigurala potrebna sredstva za financiranje netotroškova obavljanja javne usluge na toj liniji, nastalih zbog povećane učestalosti prijevoza“.

Obzirom da je otočno stanovništvo zatražilo od Grada Dubrovnika da se na državnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, zbog svakodnevnih potreba tijekom mjeseca rujna nastavi prometovati prema ljetnom plovidbenom rasporedu, na način da trajekt prometuje prema i sa otoka svaki dan, što znači da u odnosu na dosadašnje 31 putovanje bude 55 putovanja, a koji bi bili sufinancirani od strane Grada. U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale navedene dodatne linije.

Nakon usvajanja rebalansa Proračuna planirano je da će Grad Dubrovnik uz prethodnu suglasnost Agencije sklopiti ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza s brodarom Jadrolinija, koji kao operator na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj liniji obavlja javnu uslugu. Predmetni ugovor sklopiti će se za razdoblje od 05 rujna do 30. rujna 2024. godine.

Sukladno člancima 15. i 17. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), Grad Dubrovnik kao javni naručitelj obavljanja javne usluge na ovoj državnoj trajektnoj liniji, na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika, a prije same dodjele potpora, obveznik je donošenja Programa potpore za predmetnu liniju. Također, navedeni program potpore potrebno je uskladiti s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske, te o tome sastaviti izjavu o usklađenju koja se za potrebe nadzora pohranjuje zajedno s ostalim podacima o dodjeli potpore u skladu s pravilima o državnim potporama. Predmetna izjava sastavni je dio Programa potpore.

U odnosu na navedeno izrađen je prijedlog Programa potpore za državnu trajektnu liniju broj 831, a za koji je u razdoblju od 01. listopada 2024. do 06. listopada 2024. bilo provedeno Javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Tijekom savjetovanja nije zaprimljena niti jedna primjedba ni prijedlog.

Nastavno na sve gore izneseno, a sukladno člancima 15., 17. i 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22) i članku 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj 2/21), predlaže se gradonačelniku donošenje slijedećeg

Z A K L J U Č K A

1. Utvrđuje se prijedlog Zaključka o prihvaćanju Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za rujna 2024. godine na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, te se upućuje Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.
2. Prijedlog Programa iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.
3. Izvjestitelj u ovom predmetu bit će Mato Franković, gradonačelnik Grada Dubrovnika.



Pročelnica
Matilda Krile Prkoča

PRIVITAK:
-Prijedlog Programa potpore

DOSTAVITI:
-Naslovu
-Služba gradskog vijeća, ovdje
-Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
-Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu, ovdje
-Pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

**PROGRAM POTPORE
ZA USLUGE OD OPĆEG GOSPODARSKOG INTERESA
U OBLIKU NAKNADE ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE
JAVNOG OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PRIJEVOZA
ZA RUJAN 2024. GODINE NA DRŽAVNOJ TRAJEKTNOJ
LINIJI**

831 Suđurađ – Lopud – Koločep - Dubrovnik i obratno

Dubrovnik, rujan 2024. godine

SADRŽAJ:

1. Temelj i svrha izrade prijedloga programa potpore.....	3
2. Korisnici potpore.....	3
3. Pravni i zakonodavni okvir	4
4. Područje primjene	4
5. Smjernice za dodjelu naknade.....	5
6. Planiranje i učinci naknade.....	5
7. Naknada za obavljanje javne usluge.....	5
8. Definiranje prihvatljivosti troškova pri utvrđivanju visine naknade za javnu uslugu	6
9. Korištenje i nadzor.....	6
10. Transparentnost i raspoloživost informacija.....	7
11. Trajanje.....	7
12. Isplata sredstava naknade.....	7
13. Provedba.....	8
14. Zakonske povlastice.....	8
15. Minimalni tehničko-operativni uvjeti ugovora o obavljanju javnog prijevoza na brodskoj liniji 831 Suđurađ-Lopud-Koločep-Dubrovnik i obratno.....	11
16. Primjer plovidbenog reda.....	11
17. Visina naplate usluge javnog prijevoza.....	11
18. Sposobnost operativnog pružanja usluge javnog prijevoza na liniji 831 Suđurađ-Lopud Koločep-Dubrovnik i obratno.....	11
19. Uvjeti za posadu broda.....	12
20. Zaključak.....	12
21. Izjava o usklađenju.....	12
22. Prilog 1	13

1. TEMELJ I SVRHA IZRADE PRIJEDLOGA PROGRAMA POTPORE

Temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22; **nadalje: Zakon**) uspostavljen je sustav javnog prijevoza kojim se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno s primjerenim brojem dnevnih veza u oba pravca, a radi stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanja njihova razvitka.

Državne linije određene su i definirane Odlukom Vlade o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu. Na državnim linijama na kojima prihodi nastali od pružanja usluga ne mogu pokriti troškove koji su nastali kao posljedica ispunjavanja obveze pružanja javne usluge (neprofitabilne linije), brodarima se dodjeljuje državna potpora u obliku naknade za obavljanje javne usluge, a ovlaštenu davatelj državne potpore temeljem Zakona je **Agencija za obalni linijski pomorski promet (nadalje: Agencija)**.

Kako bi se osigurala redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, kao i naselja na kopnu, sustav javnog prijevoza potrebno je osigurati i onda kada za obavljanje prijevoza na linijama brodari, uzimajući u obzir vlastiti gospodarski interes temeljen na tržišnim principima, pod danim uvjetima i u danom opsegu ne bi preuzeli obvezu obavljanja toga prijevoza. Tada se brodaru kojem je dodijeljeno obavljanje javne usluge za isto dodjeljuje državna potpora kao naknada za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, odnosno naknada za obavljanje javne usluge (**nadalje: naknada za obavljanje javne usluge**). Usluge redovitog javnog prijevoza od općeg su gospodarskog interesa kako za Republiku Hrvatsku, tako i za Grad Dubrovnik.

Kako se vremenom ukazala potreba za dodatnim linijama, otočno stanovništvo zatražilo je od Grada Dubrovnika da s Agencijom dogovori suradnju na način da se zbog svakodnevnih potreba tijekom mjeseca rujna linija nastavi prema ljetnom plovidbenom redu na način da trajekt prometuje prema i sa otoka svaki dan, što u prijevozu znači sa dosadašnjeg 31 putovanje bude 55 putovanja, a koje bi bile sufinancirane od strane Grada (temeljem članka 20. Zakona). U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale predmetne linije.

Održavanjem trajne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz tereta, ujednačeni razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski.

2. KORISNICI POTPORE

Korisnik ovog Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za javne usluge bit će brodar Jadrolinija. Obzirom da brodar Jadrolinija već ima sklopljen ugovor o obavljanju javne usluge s Agencijom za obalni linijski pomorski promet za predmetnu državnu liniju, Grad Dubrovnik sklopit će s istim ugovor kojim će se između ostalog definirati sufinanciranje 24 dodatna putovanja tijekom mjeseca rujna prema rasporedu u pritivku. Cijene karata za putnike, te prijevoz automobila, robe i prtljage, zakonske povlastice i sl., ostat će isti u odnosu na one koje su na predmetnoj liniji ranije svojim ugovorom definirali Jadrolinija i Agencija (Prilog 1). Ugovor će sadržavati i visinu potpore odnosno naknade za obavljanje javne usluge koja će se brodaru isplaćivati za održavanje linijskog obalnog pomorskog prometa sukladno ovom Programu.

3. PRAVNI I ZAKONODAVNI OKVIR PROVEDBE

- Zakon o državnim potporama (NN 47/14, 69/17)
- Odluka Komisije 2012/21/EU od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (SL L7, 11.1.2012);
- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu 19/22, nadalje: Zakon);
- Uredba (EEZ) broj 3577/92, od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), (SL L 364, 12. 12. 1992.), (nadalje: Uredba (EEZ) broj 3577/92);
- Uredba (EU) broj 1177/2010, od 24. studenoga 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004, (tekst značajan za Europski gospodarski prostor), (SL L 334, 17. 12. 2010.), (nadalje: Uredba (EU) broj 1177/2010);
- Odluka o donošenju smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2023. – 2025. (NN br 19/23);
- Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14 , nadalje: Uredba);
- Pravilnik o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 109/19);
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu (klasa: 022-03/16-04/363 , ur.broj: 50301-25/14-16-2, od 22. prosinca 2016. godine, nadalje: Odluka o određivanju državnih linija);
- Pravilnik o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz na linijama u javnom pomorskom prometu (NN 41/17);
- Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 26/14, nadalje: Pravilnik);
- Pravilnik o načinu evidentiranja izdanih i iskorištenih putnih karata u javnom pomorskom prometu (NN 100/17).

4. PODRUČJE PRIMJENE

Ovaj Program potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge primjenjuje se na održavanje javnog obalnog linijskog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ-Lopud-Koločep-Dubrovnik i obratno (nadalje: **Linija**).

Linija koja je predmet ovog Programa je linija na kojoj se tijekom 2018. i 2019. godine nije ostvario prosječni godišnji promet putnika veći od 300.000 putnika ("mali otoci").

<i>Linije</i>	<i>2018.</i>	<i>2019.</i>	Prosječni godišnji promet putnika u 2018. i 2019. god.
	<i>Broj putnika</i>	<i>Broj putnika</i>	
831 Dubrovnik - Suđurađ – Lopud	19 968	20 760	20 364

5. SMJERNICE ZA DODJELU NAKNADE

Grad Dubrovnik pri izradi ovog Programa slijedi Smjernice politike državnih potpora, budući su upravo Smjernicama određeni opći i posebni ciljevi dodjele potpora, imajući na umu pored same svrhe potpora i raspoloživost proračunskih sredstava za provedbu mjera potpora.

Cilj dodjele naknada za obavljanje javne usluge koja će se dodijeliti temeljem ovog Programa je osiguranje nesmetanog pružanja usluge redovitog javnog pomorskog prijevoza kao usluge od općeg gospodarskog interesa krajnjim korisnicima, odnosno povećanje tjednog broj linija kako bi se tijekom ljetnih mjeseci mogla osigurati lakša dostupnost Dubrovnika kao administrativnog i županijskog središta prvenstveno otočnom stanovništvu, ali isto tako i turistima.

6. PLANIRANJE I UČINCI NAKNADE

Upravo je naknada razlog što brodari obavljaju javni prijevoz s obvezom javne usluge koji pod danim uvjetima i u danom opsegu, uzimajući u obzir vlastiti gospodarski interes temeljen na tržišnim principima, ne bi obavljali.

Poticajni učinak naknade iz ovog Programa očituje se u tome što brodari upošljavaju svoje kapacitete, a da pritom nisu izloženi tržišnom poslovnom riziku budući im se ugovorom o javnoj usluzi s jedne strane jamči pravo ekskluzivnosti obavljanja javnog prijevoza na određenoj liniji, a dok mu se s druge strane kroz sredstva potpore podmiruju svi troškovi koji su proizašli iz obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa. Posebna pažnja uložena je pri odlučivanju o davanju naknada budući iste potencijalno mogu imati negativan učinak na tržišno natjecanje. Međutim, kako se bez naknade predmetna usluga prijevoza ne bi mogla uopće pružati na komercijalnoj osnovi, to se pri dodijeli naknada posebno nadzire njihovo namjensko trošenje.

Učinci naknade na gospodarstvo temeljem ovog Programa vidljivi su prije svega kroz činjenicu da se istima osigurava kontinuirana pomorska povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno što je primarni element utjecaja na gospodarstvo i održivi razvoj otoka. Linije za koje je utvrđena obveza javne usluge su od vitalne važnosti za život na otoku s ekonomskog i demografskog aspekta, budući se njima stvaraju uvjeti ne samo za redovno funkcioniranje života na otoku, već i za održivi razvoj otoka i jačanje investicijske klime ponajprije u polju razvoja otočne ekonomije.

7. NAKNADA ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE

Sredstva potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge linijskog obalnog pomorskog prometa u razdoblju od 05.-30. rujna 2024. godine na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj liniji, osigurat će se rebalansom Proračuna Grada Dubrovnika za 2024. godinu i to u razdjelu 05 Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu, glava 0050- more, program 163 –more, na aktivnosti 163002 Pomorsko dobro i održavanje plaža, na računu 35121 Subvencije trgovačkim društvima u javnom sektoru i to u iznosu od 70.000 EUR.

Planirana naknada za obavljanje javne usluge

LINIJA BROJ	Ukupna naknada za obavljanje javne usluge za razdoblje 05.rujna - 30. rujna 2024.
831	70.000 EUR

8. DEFINIRANJE PRIHVATLJIVOSTI TROŠKOVA PRI UTVRĐIVANJU VISINE NAKNADE ZA JAVNU USLUGU

Iznos naknade ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokrivanje neto troškova koji su nastali prilikom izvršavanja obveze pružanja javnih usluga, uključujući razumnu dobit. Neto troškovi mogu se izračunati kao razlika između svih troškova nastalih obavljanjem usluge od općeg gospodarskog interesa te prihoda koji je ostvaren od obavljanja iste.

U smislu Programa „razumna dobit“ znači stopu prinosa na kapital koju bi za čitavog razdoblja trajanja akta o ovlaštenju zahtijevao tipičan poduzetnik koji razmišlja o tome bi li obavljao uslugu od općeg gospodarskog interesa, uzimajući u obzir pripadajući rizik. Stopa prinosa na kapital znači internu stopu rentabilnosti poduzetnika za čitavo razdoblje trajanja ovlaštenja, odnosno internu stopu prinosa na uloženi kapital. Stupanj rizika ovisi o predmetnom sektoru, vrsti usluge i obilježjima naknade.

9. KORIŠTENJE I NADZOR

Sredstva potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge brodari su dužni koristiti isključivo za svrhu za koju su dana, odnosno za obavljanje javnog prijevoza, sukladno sklopljenom ugovoru. Nadzor nad izvršenjem ugovora obavlja Grad Dubrovnik, kojemu je brodar dužan dostavljati mjesečne izvještaje o obavljenim poslovima kao i u godišnjem izvješću detaljno prikazati troškove koje je pokrio iz sredstava naknade.

Ugovorena naknada isplaćivat će se na mjesečnoj razini sukladno osiguranim proračunskim sredstvima, te ugovornim odredbama.

Na kraju poslovne godine brodar dostavlja financijsko izvješće za liniju za koju je vodio poslovne knjige po principu odvojenog knjigovodstva. Grad Dubrovnik obavezan je izvršiti računovodstvenu kontrolu kojom se utvrđuju konačni stvarni troškovi i prihodi linije na kraju poslovne godine. Brodar dostavlja financijsko izvješće linije (Račun dobiti i gubitka linije) javnom naručitelju najkasnije do 15. travnja tekuće godine za proteklu godinu.

Sukladno članku 73. Zakona, Grad Dubrovnik i brodar mogu do 31. prosinca tekuće godine pristupiti poravnanju naknade za javnu uslugu koju je brodar primio u prethodnoj godini iz proračuna Grada. Godišnje poravnanje naknade obavlja se prema pravilima o državnim potporama, a provodi se na pisani zahtjev brodarara.

U slučaju da se računovodstvenom kontrolom utvrdi da je brodaru isplaćen veći iznos naknade za obavljanje javne usluge, u odnosu na utvrđene konačne troškove i prihode, Grad Dubrovnik će zatražiti od brodarka povrat više uplaćenih sredstava naknade za obavljanje javne usluge u proračun

Ako se u postupku godišnjeg poravnania naknade za javnu uslugu utvrdi da nije došlo do zabranjene prekomjerne naknade, nego da je brodar na ovoj neprofitabilnoj liniji ostvario gubitak obavljajući javnu uslugu unatoč primljenoj naknadi za njezino obavljanje, tada Grad može djelomično ili u potpunosti pokriti taj gubitak sukladno Zakonom propisanim uvjetima.

10. TRANSPARENTNOST I RASPOLOŽIVOST INFORMACIJA

Potrebne informacije se daju zainteresiranim stranama sukladno odredbama Zakona o pravu na pristup informacijama (NN 25/13, 85/15 i 69/22).

11. TRAJANJE

Ovaj Program obuhvaća razdoblje održavanja predmetnih dodatnih linija od 05.rujna do 30. rujna 2024. godine.

12. ISPLATA SREDSTAVA NAKNADE

Ugovorena naknada isplaćivat će se na mjesečnoj razini sukladno osiguranim proračunskim sredstvima, te ugovornim odredbama, a do visine koja će biti određena i prihvaćena ugovorom.

Okvirnim izračunom troška dodatnih putovanja na predmetnoj liniji za razdoblje od 05.rujna – 30. rujna 2024. godine izračunat je ukupan iznos naknade za obavljanje javne usluge od 34.192,73 EUR, a ista je izračunata na slijedeći način:

**Okvirni račun troška dodatnih putovanja na liniji 831 Dubrovnik – Koločep – Lopud –
Suđurađ
u razdoblju od 05.09.-30.09.2024.**

	EUR
	Dodatni trošak za razdoblje 05.09.2024-30.09.2024.
Gorivo	14.262,77
Privez/odvez	6.720,00
Trošak posade	13.209,96
Ukupni dodatni trošak	34.192,73

13. PROVEDBA

Za provedbu ovog Programa nadležan je Grad Dubrovnik koji će isti primjenjivati kao akt koji određuje način ostvarivanja naknade za pružanje javnih usluga, rokove, kriterije i druge uvjete sukladno propisima koji reguliraju uvjete i način davanja naknada.

14. ZAKONSKE POVLASTICE

Temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22) pravo na povlašteni prijevoz s popustom ostvaruju:

1. hrvatski državljani koji imaju prebivalište na otoku ili na poluotoku Pelješcu (u daljnjem tekstu: otok) i državljani država članica Europskoga gospodarskog prostora koji imaju prijavljen stalni boravak u Republici Hrvatskoj na otoku, a pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
2. djeca starija od tri do navršениh 12 godina života, a pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
3. vozila fizičkih osoba iz točke 1. ovoga stavka i njihova vozila kao korisnika leasinga, koja su registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj, a pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
4. vozila domaćih pravnih osoba koje aktivno posluju i imaju sjedište na otoku, vozila podružnica domaćih pravnih osoba i pravnih osoba članica Europskoga gospodarskog prostora ako su podružnice upisane u sudski registar u Republici Hrvatskoj i aktivno posluju te imaju sjedište podružnice na otoku.
5. zdravstveni djelatnici i djelatnici policije, oružanih snaga te lučke kapetanije čije je stalno mjesto rada na otoku i njihova službena vozila koja se koriste na otoku, pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge koje otok na kojem imaju mjesto rada povezuje s kopnom odnosno koje taj otok povezuju s drugim naseljenim otocima
6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju sanitetskog prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto
7. ostale osobe koje to pravo stječu po posebnom propisu kojim se uređuju povlastice u unutarnjem putničkom prometu, pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju u skladu s tim propisom.

Pravo na besplatni prijevoz ostvaruju:

1. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji svakodnevno putuju do škole ili visokoškolske ustanove izvan otoka, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
2. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji za vrijeme školovanja privremeno borave izvan otoka, a vikendom dolaze na otok, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
3. djeca koja pohađaju obvezni predškolski program izvan otoka svoga prebivališta, kao i učenici i

studenti koji se školuju na otoku svoga prebivališta te djeca koja pohađaju predškolski program na otoku svoga prebivališta, za aktivnosti izvan otoka svoga prebivališta, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge

4. djeca od jedne do navršene tri godine života, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge

5. umirovljenici i osobe starije od 65 godina s prebivalištem na otoku, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge

6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju hitnog medicinskog prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge

7. djelatnici policije i njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge

8. inspektori i drugi ovlaštene službenici Ministarstva i Agencije te njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge

9. djelatnici policije, oružanih snaga, lučke kapetanije i pripadnici Hrvatske gorske službe spašavanja te njihova službena vozila u slučajevima prirodne katastrofe, kao i u slučajevima izvanrednih događaja te traganja i spašavanja, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge

10. osobe s invaliditetom kod kojih je utvrđeno tjelesno oštećenje donjih ekstremiteta 80% i više, hrvatski ratni vojni invalidi sa 100% tjelesnog oštećenja te osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja, uključujući i osobno vozilo kojim se te osobe prevoze, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge

11. djeca s teškoćama u razvoju s prebivalištem na otoku te sva djeca s teškoćama u razvoju kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja bez obzira na mjesto prebivališta i osobno vozilo kojim se ta djeca prevoze, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge

12. vozila dobrovoljnih i profesionalnih vatrogasnih postrojbi, djelatnici profesionalnih postrojbi i članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava.

Pravilnikom o povlaštenom prijevozu određenih kategorija osoba u javnom linijskom pomorskom prijevozu s obvezom javne usluge utvrđuje se dokumentacija na temelju koje se dokazuje pravo na povlaštene i besplatni prijevoz, utvrđuju se pravila i kriteriji za korištenje iskaznice za povlaštene i besplatni prijevoz, kao i kriteriji za određivanje visine popusta prema kategorijama osoba koje ostvaruju pravo na popust, utvrđuje se sadržaj zahtjeva za izdavanje iskaznica o povlaštenom prijevozu, otvaranje pretplatnog računa, kao i druga pitanja važna za organizaciju i nadzor sustava povlaštenog prijevoza putnika i vozila na linijama s obvezom javne usluge.

Predmetni Pravilnik donosi ministar, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za financije i ministra nadležnog za razvoj otoka.

Pravo na povlaštene i besplatni prijevoz u sustavu javnog linijskog pomorskog prijevoza s obvezom javne usluge utvrđuje se izvršnim rješenjem Agencije nakon provedenog upravnog postupka pokrenutog na zahtjev stranke, a ostvaruje se predloženjem otočne iskaznice za pomorski prijevoz putnika, otočne iskaznice za pomorski prijevoz vozila, studentske iskaznice i iskaznice za pomorski prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju.

15. MINIMALNI TEHNIČKO – OPERATIVNI UVJETI UGOVORA O OBAVLJANJU JAVNOG PRIJEVOZA NA BRODSKOJ LINIJI 831. SUĐURAĐ – LOPUD-KOLOČEP-DUBROVNIK I OBRATNO

I. LUKE KOJE SE MORAJU USLUŽITI

Javna usluga obuhvaća obvezu obavljanja javnog prijevoza između luke Suđurađ (otok Šipan), luke Lopud (otok Lopud), luke Donje čelo (otok Koločep) i luke Gruž (Dubrovnik) i obratno.

II. TRAJNOST JAVNE USLUGE

Rok trajanja obavljanja usluge javnog prijevoza putnika i vozila na predmetnoj liniji je razdoblje od 5.rujna do 30.rujna 2024. godine.

III. REDOVNOST JAVNE USLUGE

Usluga obavljanja javnog prijevoza na predmetnoj liniji se obavlja tijekom mjeseca rujna 2024. godine.

IV. UČESTALOST PRUŽANJA JAVNE USLUGE

Učestalost prijevoza na predmetnoj liniji bit će u odnosu na dosadašnje 31 putovanje (koje sufinancira Agencija) dodatnih 24 putovanja (koje sufinancira Grad), sukladno plovidbenom redu.

16. PRIMJER PLOVIDBENOG REDA

05.09 - 30.09.

PON, UTO, SRI, ČET, PET, SUB		NED I BLAG	Luke	PON, UTO, SRI, ČET, PET, SUB		NED I BLAG
I	II	I		I	II	I
06:30	14:00	17:30	SUĐURAĐ ↑	11:20	17:05	20:35
06:50	14:20	17:50	LOPUD	11:00	-	-
06:55	14:25	17:55		10:55		
07:30	15:00	18:30	KOLOČEP	10:20	-	-
07:35	15:05	18:35		10:15		
08:20	15:50	19:20	DUBROVNIK ↓	09:30	16:00 *	19:30

* *Utorkom trajekt isplovljava iz Dubrovnika u 17:15*

Napomena : U luci Lopud ne vrši se ukrcaj / iskrcaj motornih vozila

17. VISINA NAPLATE USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA

Najviša cijena usluge javnog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji br. 831 Suđurađ – Lopud – Koločep - Dubrovnik i obratno definirana je cjenikom koji se nalazi u Prilogu 1. ovog Programa.

18. SPOSOBNOST OPERATIVNOG PRUŽANJA USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA NA LINIJI BR. 831 SUĐURAĐ – LOPUD – KOLOČEP – DUBROVNIK I OBRATNO

Karakteristike linije kojima brod i brodar moraju udovoljavati:

- Minimalna brzina u liniji: 9.0 čvorova
- Udaljenost i maksimalno vrijeme putovanja po relaciji:

Relacije	Udaljenost u Nm	Vrijeme
DUBROVNIK - SUĐURAĐ	8,4	1 sat 5 min.
DUBROVNIK - LOPUD	7,5	1 sat
LOPUD - SUĐURAĐ	1,9	15 min.

- Očekivani broj vozila/putnika godišnje: 4.885 vozila i 19.997 putnika
- Očekivani broj prijeđenih NM godišnje: 7.850 NM
- Maksimalni rok za uvođenje zamjenskog broda u liniju: 24 h

- Minimalni kapacitet broda:
25 vozila/200 putnika u Izvansezoni
25 vozila/200 putnika u niskoj sezoni,
25 vozila/200 putnika u visokoj sezoni

- Odstupanje kapaciteta zamjenskog broda:
0% vozila/0% putnika u izvansezoni
0% vozila/0% putnika u niskoj sezoni
0% vozila/0% putnika u visokoj sezoni

19. UVJETI ZA POSADU BRODA

Posada broda treba udovoljavati uvjetima propisanim Pravilnikom o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 109/19).

20. ZAKLJUČAK

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Dubrovnik smatra važnim ulaganje i u one dijelove Grada Dubrovnika koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti otoka.

Predmetno ulaganje opravdano je poradi skrbi za slabije prometno povezana područja, te je iz toga razloga i ukazana potreba za uvođenjem dodatnih linija na ovoj neprofitabilnoj obalnoj pomorskoj liniji, na način da se za istu dodjeljuje potpora kao naknada za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, odnosno naknada za obavljanje javne usluge.

21. IZJAVA O USKLAĐENJU

U smislu članka 15. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine” broj 19/22), potvrđuje se da je Program potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za razdoblje od srpanj - rujna 2023. godine državnoj trajektnoj liniji br. 831 Suđurađ – Lopud – Koločep - Dubrovnik i obratno, usklađen s pravilima o državnim potporama (Zakon o državnim potporama, „Narodne novine” broj 47/14 i 69/17), kao i sa smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske (Odluka o donošenju smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2023.-2025., „Narodne novine” broj 19/23).

Prilog 1.



	IZVANSEZONSKI CJENIK (EURO)	SEZONSKI CJENIK (EURO)	OTOČNI CJENIK (EURO)	CJENIK ZA JAVNE SLUŽBE (EURO)
CJENIK: DUBROVNIK - SUDURAD obratno				
DUBROVNIK - LOPUD obratno				
DUBROVNIK - KOLOČEP obratno				
1. PO OSOBI	3,20 EUR	5,10 EUR	1,70 EUR	1,90 EUR
DJECA od 3 do 12 godina	1,60 EUR	2,60 EUR	/	/
CJENIK: LOPUD/KOLOČEP - SUDURAD/KOLOČEP obratno				
1. PO OSOBI	2,50 EUR	4,30 EUR	1,20 EUR	1,50 EUR
DJECA od 3 do 12 godina	1,20 EUR	2,10 EUR	/	/
CJENIK: DUBROVNIK - SUDURAD/KOLOČEP obratno				
KOLOČEP - SUDURAD obratno				
1. OSOBNI AUTOMOBIL (do 9 sjedala) do 5,00 m dužine i/ili 2,00 m visine	17,70 EUR	25,50 EUR	10,90 EUR	10,90 EUR
OSOBNI AUTOMOBIL (do 9 sjedala) preko 5,00 m dužine i/ili iznad 2,00 m visine	32,90 EUR	40,30 EUR	19,60 EUR	19,60 EUR
2. LAKA (PRTLJAŽNA) PRIKOLICA do 3,00 m dužine	10,80 EUR	16,40 EUR	7,70 EUR	6,40 EUR
od 3,01 do 5,00 m dužine	17,70 EUR	25,50 EUR	10,90 EUR	10,90 EUR
preko 5,01 m dužine	32,90 EUR	42,90 EUR	19,60 EUR	19,60 EUR
3. PRIKOLICA (KAMP KUCICA, TRAILER,...), KAMPERSKO VOZILO do 5,00 m dužine	32,90 EUR	42,90 EUR	19,60 EUR	19,60 EUR
od 5,01 do 7,00 m dužine	40,90 EUR	52,50 EUR	24,30 EUR	24,50 EUR
preko 7,00 m dužine	53,10 EUR	67,10 EUR	31,60 EUR	31,80 EUR
4. AUTOBUS od 10 do 17 sjedala	81,90 EUR	98,90 EUR	61,30 EUR	48,90 EUR
od 18 do 33 sjedala	116,50 EUR	140,40 EUR	87,60 EUR	69,60 EUR
od 34 do 54 sjedala	193,20 EUR	231,60 EUR	145,60 EUR	115,20 EUR
preko 54 sjedala	251,20 EUR	302,00 EUR	189,80 EUR	150,50 EUR
5. TERETNA VOZILA, PRIKLIJUČNA VOZILA do 3 t nosivosti	21,80 EUR	28,30 EUR	13,50 EUR	13,00 EUR
od 3,01 t do 4,0 t nosivosti	28,70 EUR	37,00 EUR	18,70 EUR	17,10 EUR
od 4,01 t do 5,0 t nosivosti	35,60 EUR	45,70 EUR	21,30 EUR	21,30 EUR
od 5,01 t na više*	7,50 EUR	9,80 EUR	4,00 EUR	4,40 EUR
6. RADNI STROJ po toni **	7,50 EUR	9,80 EUR	4,00 EUR	4,40 EUR
7. MOTOCIKL, MOPEĐ	9,10 EUR	12,90 EUR	6,50 EUR	5,40 EUR
8. MOTOCIKL S PRIKOLICOM, TRICIKL, ČETVEROCIKL	13,10 EUR	17,60 EUR	9,40 EUR	7,70 EUR

* Za teretna i priključna vozila iznad 5,01 tona nosivosti ukupan broj tona množi se sa cijenom po toni za svaka vozila posebno osim kada tegljač koji vuče poluprikolicu (priključno vozilo) tada se naplaćuje po toni nosivosti poluprikolice (priključnog vozila)

** Za radni stroj ukupna najveća dopuštena masa u tonama množi se sa cijenom po toni

Napomene:

- Izvansezonski cjenik vrijedi za razdoblje od **30.09. – 31.12.2024.**, a sezonski od **11.06. – 29.09.2024.**
- Otočni cjenik i cjenik za javne službe vrijedi tijekom cijele godine.
- Prijevoz se ne naplaćuje vozaču autobusa, putnicima u autobusu, vozaču teretnog vozila (kamiona) do 10 tona, vozaču i pratiocu teretnog vozila (kamiona) preko 10 tona i kućnim ljubimcima. Kućni ljubimci se smiju prevoziti samo ako ne predstavljaju opasnost ili smetnju za putnike i brod i ne smije ih se nositi u zatvorene putničke prastorije, osim ako brodar ne odredi drugačije.
- U cijenu karte su uključene lučke pristojbe i PDV. Cijena putne karte jednaka je za oba smjera.
- Cijena putne karte za prijevoz bicikla jednaka je cijeni putne karte po osobi, a za otočane – korisnike prava na besplatan prijevoz, cijena putne karte za bicikl jednaka je cijeni putne karte za osobu po otočnom cjeniku.
- U luci Lapud ne vrši se ukrcaj / iskrcaj / iskrcaj motornih vozila
- Označene kategorije vozila s mogućnošću prijevoza na atak Koločep. Na cijelom atoku je zabranjeno prometovanje motornim vozilima (osim vozila s posebnom dozvolom). Na atoku ne postoji mogućnost parkiranja (prometa u miravanju).



NAJVIŠA CIJENA KARTE ZA PRIJEVOZ ROBE:

Za svakih 100 kg	1,59 EUR
Po obujmu za 1 m ³ *	3,85 EUR

* Kada ukupna težina robe prelazi 200 kg, cijena prijevoza naplaćuje se za svakih 100 kg težine, po cijeni navedenoj u cjeniku za 100 kg

NAJVIŠA CIJENA KARTE ZA PRIJEVOZ PRTLJAGE:

Za svakih 10 kg >	0,40 EUR
-------------------	----------

Napomena:

Ručna prtljaga do 20 kg težine se ne naplaćuje

NAJVIŠA CIJENA KARTE ZA PRIJEVOZ ROBE:

Televizori, štednjaci, perilice, hladnjaci i razne peći – po komadu	2,92 EUR
---	----------

Napomena: Teret se ne prevozi trajektima, osim iznimno u dogovoru s brodarom

Obrazloženje

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Dubrovnik smatra važnim ulaganje i u one dijelove Grada Dubrovnika koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju otoka Koločepa radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti.

Održavanjem povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz roba, ujednačeniji razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski, a održavanje usluge javnog prijevoza na ovoj liniji smatra se uslugom od općeg gospodarskog interesa.

Članak 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), između ostalog kaže da: „Ako postoji interes jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave za povećanjem učestalosti prijevoza na pojedinoj neprofitabilnoj državnoj liniji, tada može podnijeti takav zahtjev Agenciji samo ako je u svom proračunu osigurala potrebna sredstva za financiranje netotroškova obavljanja javne usluge na toj liniji, nastalih zbog povećane učestalosti prijevoza“.

Obzirom da je otočno stanovništvo zatražilo od Grada Dubrovnika da se na državnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, zbog svakodnevnih potreba tijekom mjeseca rujna nastavi prometovati prema ljetnom plovidbenom rasporedu, na način da trajekt prometuje prema i sa otoka svaki dan, što znači da u odnosu na dosadašnje 31 putovanje bude 55 putovanja, a koji bi bili sufinancirani od strane Grada. U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale navedene dodatne linije.

Nakon usvajanja rebalansa Proračuna planirano je da će Grad uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet sklopiti ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza s brodarom Jadrolinija, koji kao operator na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj liniji obavlja javnu uslugu. Predmetni ugovor sklopiti će se za razdoblje od 05. rujna do 30. rujna 2024. godine

Grad Dubrovnik kao javni naručitelj obavljanja dodatnih linija na ovoj državnoj trajektnoj liniji, na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika, a prije same dodjele potpora, obveznik je donošenja Programa potpore. Za predmetni prijedlog Programa potpore u razdoblju od 01. listopada do 06. listopada 2024. bilo je provedeno Javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Tijekom savjetovanja nije zaprimljena niti jedna primjedba ni prijedlog.



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Gradonačelnik

KLASA: 342-01/23-01/07
URBROJ: 2117-1-01-24-10
Dubrovnik, 07. listopada 2024.

Sukladno člancima 15. i 17. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22) i članku 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj 2/21), gradonačelnik donosi slijedeću

IZJAVU O USKLAĐENJU

kojom se potvrđuje da Program potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za rujanj 2024. godinu na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ-Lopud-Koločep-Dubrovnik i obratno usklađen s pravilima o državnim potporama (Zakon o državnim potporama, „Narodne novine“ broj 47/14 i 69/17), kao i sa smjericama politike državnih potpora Republike Hrvatske (Odluka o donošenju smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2023.-2025., „Narodne novine“ broj 19/23).

Gradonačelnik

Mato Franković



DOSTAVITI:

- Služba gradskog vijeća, ovdje
- Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
- Upravni odjel za komunalne djelatnosti,promet,more I mjesnu samoupravu, ovdje
- Evidencija, ovdje
- Pismohrana. ovdje

OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv akta/dokumenta za koji je provedeno savjetovanje:	Prijedlog Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za rujna 2024. godine na državnoj trajektnoj liniji 831 Suđurađ-Lopud-Koločep-Dubrovnik i obratno
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu / provedbu savjetovanja	Grad Dubrovnik Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu
Cilj i glavne teme savjetovanja	<p>Otočno stanovništvo je zatražilo od Grada Dubrovnika da u dogovoru s Agencijom za obalni linijski pomorski promet dogovori suradnju da se na državnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, zbog svakodnevnih potreba tijekom mjeseca rujna, od 05. rujna do 30. rujna nastavi prometovati prema ljetnom plovidbenom rasporedu, na način da trajekt prometuje prema i sa otoka svaki dan, što znači da u odnosu na dosadašnje 31 putovanje bude 55 putovanja, a koji bi bili sufinancirani od strane Grada (temeljem članka 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu NN19/22).</p> <p>U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale navedene dodatne linije.</p> <p>Nakon usvajanja rebalansa Proračuna planirano je da će Grad Dubrovnik uz prethodnu suglasnost Agencije sklopiti ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza s brodarom Jadrolinija, koji kao operator na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj liniji obavlja javnu uslugu. Predmetni ugovor sklopiti će se za razdoblje od 05. rujna do 30. rujna 2024. godine.</p> <p>Sukladno člancima 15. i 17. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22) Grad Dubrovnik kao javni naručitelj obavljanja javne usluge na ovoj državnoj trajektnoj liniji, na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika, a prije same dodjele potpora, obveznik je donošenja Programa potpore za predmetnu liniju i kao takav treba biti upućen na javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću.</p>

Objava dokumenta za savjetovanje	<i>Poveznica na objavljeno savjetovanje</i> https://www.dubrovnik.hr/savjetovanje-s-javnoscu		
Razdoblje provedbe savjetovanja	<p>Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je u razdoblju od 01. listopada do 06. listopada 2024.</p> <p>Skraćeni rok savjetovanja je bio zbog posebnih okolnosti i opravdanih interesa stanovnika Elafitskih otoka i postizanja jednakih uvjeta življenja građana Dubrovnika i građana na udaljenijim i izoliranijim područjima kao što su Elafiti.</p> <p>Parametre potrebne za kreiranje ovog Programa, brodar Jadrolinija dostavio je neposredno prije stavljanja ovog dokumenta na javno savjetovanje, a sjednica Gradskog vijeća Grada Dubrovnika na čijem dnevnom redu će se naći ova točka, planira se održati sredinom listopada 2024, stoga je javno savjetovanje održano u skraćenom roku, a sve kako bi dokument mogao biti usvojen i stavke programa realizirane što je moguće prije, na korist svih stanovnika Elafita.</p>		
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	Za vrijeme trajanja javnog savjetovanja nije bio zaprimljen niti jedan prijedlog ni primjedba.		
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvatanje			
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba internetskog savjetovanja nije iskazivala dodatne financijske troškove.		
Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju?	<table border="1"> <tr> <td>Ime i prezime: Jelena Dadić</td> <td>Datum: 08. listopada 2024.</td> </tr> </table>	Ime i prezime: Jelena Dadić	Datum: 08. listopada 2024.
Ime i prezime: Jelena Dadić	Datum: 08. listopada 2024.		



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK
Gradsko vijeće

KLASA:
URBROJ:
Dubrovnik,

Na temelju članaka 15.,17.i 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22) i članka 39. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 2/21), Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na sjednici održanoj dana, donijelo je

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Program potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za rujan 2024. godine na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno.
2. Program potpore iz točke 1. čini sastavni dio ovog Zaključka.

Predsjednik Gradskog vijeća
Marko Potrebica

DOSTAVITI:

- Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
- Upravni odjel za turizam, gospodarstvo i more, ovdje
- Evidencija, ovdje
- Pismohrana, ovdje

