



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Gradonačelnik

KLASA: 340-01/24-01/54
URBROJ: 2117-1-01-24-02
Dubrovnik, 15. listopada 2024.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, br. 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 125/08., 36/09., 150/11., 144/12., 19/13. – pročišćeni tekst, 137/15., 123/17., 98/19. i 144/20.) i članka 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, br. 2/21.) gradonačelnik Grada Dubrovnika donosi sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o uvjetima, postupku, načinu raspisivanja i provedbe javnog natječaja temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila i dostavlja Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.
2. Izvjestitelj u ovoj točki biti će pročelnica Matilda Krile Prkoča.

Gradonačelnik
Mato Franković



DOSTAVITI:

- ① Služba Gradskog vijeća, ovdje
2. Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu, ovdje
3. Evidencija
4. U spis predmeta



**REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK**

Upravni odjel za komunalne djelatnosti,
promet, more i mjesnu samoupravu

KLASA: 340-01/24-01/54
URBROJ: 2117-1-03-24-01
Dubrovnik, 15. listopada 2024.

GRADONAČELNIK GRADA DUBROVNIKA
-ovdje-

PREDMET: Prijedlog Zaključka o utvrđivanju Prijedloga Odluke o uvjetima, postupku, načinu raspisivanja i provedbe javnog natječaja temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila
– dostavlja se

Odredbom članka 16. stavka 1. točke 8. Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika propisano je da pravne i fizičke osobe-obrtnici koje obavljaju djelatnosti autotaksi prijevoza, na temelju članka 47. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, br. 41/2018, 98/2019, 30/2021, 89/2021, 114/2022.) ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika za određeni broj vozila, na temelju javnog natječaja, sukladno odluci Grada Dubrovnika, bez ograničenja.

Predloženom Odlukom uređuju se uvjeti, postupak, način raspisivanja i provedbe javnog natječaja na temelju kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila.

Na temelju naprijed iznesenog predlaže se Gradonačelniku Grada Dubrovnika sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o uvjetima, postupku, načinu raspisivanja i provedbe javnog natječaja temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila i dostavlja se Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.

2. Izvjestitelj u ovoj točki bit će pročelnica Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu Grada Dubrovnika, Matilda Krile Prkoča.



Pročelnica
Matilda Krile Prkoča, dipl. oec.

DOSTAVITI: - Naslovu

- Služba Gradskog vijeća, ovdje
- Evidencija
- U spis predmeta

Na temelju odredbi članka 2. stavak (1) točka 106. i članka 5. stavak (1) točka 14. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/2008, 48/2010, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015, 108/2017, 70/2019, 42/2020, 85/2022, 114/22, 133/23), odredbe članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 33/2001, 60/2001, 129/2005, 109/2007, 36/2009, 125/2008, 36/2009, 150/2011, 144/2012, 123/2017, 98/2019, 144/2020), odredbi članka 39. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 2/21) i članka 16. stavak 1. točka 8) Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 12/2024) Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na XX. sjednici, održanoj XXXXXXXX 2024., donijelo je

ODLUKU

o uvjetima, postupku, načinu raspisivanja i provedbe javnog natječaja temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti, postupak, način raspisivanja i provedbe javnog natječaja temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila.

Cilj odobravanja ulaza, prometovanja i izlaza iz područja užeg središta grada Dubrovnika, kao dijela zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika u smislu Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 12/2024), određenom broju vozila putem javnog natječaja zadovoljavanje je javnog interesa u smislu dostupnosti autotaksi usluge, organizacije prometa u mirovanju, osiguravanja protočnosti i sigurnosti prometa na području grada Dubrovnika, osobito područja oko Povijesne jezgre grada Dubrovnika, a sve s ciljem smanjenja broja osobnih vozila na samom kolniku u neposrednoj blizini Povijesne jezgre grada Dubrovnika i time smanjenja zagušenja prometnog tijeka i omogućavanja pristupa interventnim vozilima (hitna pomoć, vatrogasci i slično).

Članak 2.

Pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika na temelju javnog natječaja i za pojedino vozilo za koje se prijavljuje.

Pravo iz stavka 1) ovoga članka u pravilu se ostvaruje na razdoblje od 1 (jedne) godine osim ako je iznimno drugačije utvrđeno javnim natječajem.

Članak 3.

U smislu Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika osobe koje su izabrane na temelju javnog natječaja ostvaruju pravo na odobrenje/smeđu propusnicu i to isključivo za vozilo određene registarske oznake za koju je odnosi.

Za odobrenje/smeđu propusnicu kojom se stječe pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika na temelju javnog natječaja ne plaća se naknada.

Članak 4.

Pravo stečeno temeljem javnog natječaja iz članka 2. ove Odluke nije prenosivo.

Članak 5.

Javni natječaj iz članka 2. raspisuje gradonačelnik, na prijedlog upravnog odjela nadležnog za promet.

Prijedlog iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati ukupni broj odobrenja/smeđih propusnica u odnosu na pravne i fizičke osobe-obrtnike koje obavljaju usluge autotaksi prijevoza za koji Grad Dubrovnik procjeni da je u javnom interesu, odnosno sadrži razloge legitimnog cilja iz članka 1. stavak 2. ove Odluke sukladno prometnoj analizi Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu.

Prijedlog iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati i najveći broj odobrenja/smeđih propusnica koje može ostvariti pojedina osoba koja se prijavi na javni natječaj (dalje u tekstu: prijavitelj), a pri čemu su odobrenja/smeđe propusnice vezane uz određenu upisnu registarsku oznaku vozila za koje se izdaje.

Tekst javnog natječaja objavljuje se na oglasnoj ploči Grada Dubrovnika, u lokalnom tisku i na internetskim stranicama Grada Dubrovnika.

Članak 6.

Tekst javnog natječaja sadrži:

- broj odobrenja/smeđih propusnica kojima se ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika sukladno članku 5. stavak 2. ove Odluke;
- broj odobrenja/smeđih propusnica koje može ostvariti pojedini prijavitelj sukladno članku 5. stavak 3. ove Odluke;
- vrijeme na koje se dodjeljuje odobrenje/smeđa propusnica;
- pravo sudjelovanja u javnom natječaju;
- dokaze koji se moraju priložiti uz prijavu sukladno članku 6, 7. i 8. ove Odluke;
- rok za podnošenje i način predaje prijave;
- naziv i adresu tijela kojem se prijave podnose;
- ostale posebne uvjete.

Pod posebnim uvjetima iz prethodnog stavka ovoga članka smatraju se:

- da je prijavitelj registriran za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza
- da prijavitelj nema dugovanja prema Gradu Dubrovniku
- da prijavitelj nema dugovanja s osnove dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje
- da se protiv prijavitelja ili osobe ovlaštene za zastupanje prijavitelja ne vodi kazneni postupak i da nije pravomoćno osuđen(a) za kaznena djela propisana odredbama članka 251. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, br. 120/16, 114/22);
- da prijavitelj ima dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza na području grada Dubrovnika izdanu od Grada Dubrovnika (da je upisan u evidenciju o izdanim autotaksi dozvolama) ili nadležnog Ministarstva temeljem članka 47. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22)
- da za vozilo, koje se prijavljuje za stjecanje odobrenja po javnom natječaju, dostavi ovjerenu presliku iz evidencije vozila koju je prijavitelj dužan voditi, sukladno članku 14. stavak 7. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21-Odluka USRH i 114/22), koju su do dana objave javnog natječaja dostavili nadležnom upravnom tijelu županije odnosno Grada Zagreba u čijem je djelokrugu obavljanje povjerenih poslova državne uprave koji se odnose na

cestovni promet,
— da ostvari najviše bodova u skladu sa kriterijima*, kako slijedi:

| Redni broj | Kriteriji za utvrđivanje prednosti za izdavanje odobrenja/smeđe propusnice | bodovi |
|------------|---|--------|
| 1. | pravna osoba ili fizička osoba obrtnik koja nema propusnicu za ulazak, prometovanje i izlaz vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika po drugoj osnovi – u svrhu obavljanja autotaksi djelatnosti | 20 |
| 2. | Osnivač pravne osobe ili fizička osoba obrtnik koji ima status hrvatskog branitelja ili civilnog invalida iz Domovinskog rata | 10 |
| 3. | pravna osoba ili fizička osoba obrtnik – ako kao prijevoznik pruža uslugu temeljem zahtjeva putnika za prijevozom putem elektroničke aplikacije (digitalne platforme) | 10 |
| 4. | vozilo do 1 godine starosti | 10 |
| 5. | vozilo (više) od 1 do 2 godine starosti | 8 |
| 6. | vozilo (više) od 2 do 3 godine starosti | 6 |
| 7. | vozilo (više) od 3 do 4 godine starosti | 4 |
| 8. | vozilo (više) od 4 do 5 godina starosti | 2 |
| 9. | vozilo starije od 5 godina | 1 |
| 10. | vozilo na plinski pogon | 10 |
| 11. | hibridno vozilo | 10 |
| 12. | električno vozilo | 10 |
| 13. | vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom | 10 |
| 14. | nekažnjavanost za prometne prekršaje sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama, propisima o prijevozu u cestovnom prometu te odlukama Grada Dubrovnika u nadležnosti komunalnog odnosno prometnog redarstva Grada Dubrovnika u protekle dvije godine prije dana objave javnog natječaja. | 10 |

**Svi bodovi iz tablice se zbrajaju izuzev bodova od 4. do 9. koji se međusobno isključuju te se boduje isključivo jedna oznaka starosti vozila s pripadajućim bodovima.*

Članak 7.

Pisana prijava za sudjelovanje u javnom natječaju mora sadržavati:

- osnovne i kontakt podatke o pravnoj ili fizičkoj osobi-obrtniku koja se natječe,
- isprave iz članka 8. ove Odluke u svezi članka 6. ove Odluke.

Prijava se podnosi na posebnom obrascu koji se objavljuje uz javni natječaj.

Članak 8.

Uz pisanu prijavu sudionici javnog natječaja moraju dostaviti:

- izvod iz sudskog registra ili drugog odgovarajućeg registra iz kojeg je razvidno da je prijavitelj registriran za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza ne stariju od 30 (trideset) dana u odnosu na dan objave javnog natječaja;
- potvrdu o nepostojanju dugovanja prema Gradu Dubrovniku ne stariju od 30 (trideset) dana u odnosu na dan objave javnog natječaja;
- potvrdu Porezne uprave, Ministarstva financija Republike Hrvatske, iz koje je razvidno da je sudionik ispunio obveze plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje; ne stariju od 30 (trideset) dana u odnosu na dan objave javnog natječaja;
- dokaz da se protiv osobe prijavitelja odnosno ovlaštene za zastupanje prijavitelja ne vodi kazneni postupak (što se dokazuje potvrdom nadležnog suda) i da ista nije pravomoćno osuđena za kaznena djela propisana odredbama članka 251. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, br. 120/16, 114/22) o čemu se dostavlja izjava pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću na obrascu koji je prilog ove Odluke;
- dokaz za obavljanje autotaksi prijevoza na području grada Dubrovnika izdanu od Grada Dubrovnika (da je upisan u evidenciju o izdanim autotaksi dozvolama) ili nadležnog Ministarstva temeljem članka 47. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21-Odluka USRH, 114/22)
- ovjerenu presliku iz evidencije vozila koju je prijavitelj dužan voditi, sukladno članku 14. stavak 7. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21-Odluka USRH i 114/22), koju je do dana objave javnog natječaja dostavio nadležnom upravnom tijelu županije odnosno Grada Zagreba u čijem je djelokrugu obavljanje povjerenih poslova državne uprave koji se odnose na cestovni promet, za vozilo određene registarske oznake koje se prijavljuje za stjecanje odobrenja po javnom natječaju,
- dokaze potrebne za ocjenu/bodovanje kriterija iz članka 6. ove Odluke, a na koje se prijavitelj poziva,
- dokaz da je vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom ukoliko se prijavitelj poziva na ovaj kriterij iz članka 6. ove Odluke (rješenje nadležnog carinskog ureda, preslik prometne iskaznice, potvrda ili slično).
- ukoliko prijevoznik pruža uslugu temeljem zahtjeva putnika za prijevozom putem elektroničke aplikacije (digitalne platforme), dostavlja o istome izjavu pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću na obrascu koji je prilog ove Odluke.
- druge dokaze koji su predviđeni javnim natječajem.

Isprave iz prethodnog stavka dostavljaju se u izvorniku ili u ovjerenoj preslici, na hrvatskom jeziku ili prevedene po ovlaštenom sudskom tumaču za prijevod sa stranog jezika na hrvatski jezik upisanom u jedinstveni elektronički Popis stalnih sudskih tumača za područje cijele Hrvatske sukladno Pravilniku o stalnim sudskim tumačima („Narodne novine“ br. 88/2008, 119/2008, 28/2013, 21/2022).

Podatke o tome je li pravna osoba ili fizička osoba obrtnik ostvarila propusnicu za ulazak, prometovanje i izlaz vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika po drugoj osnovi – u svrhu obavljanja autotaksi djelatnosti te je li prijavitelj počinio prometne prekršaje sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama, propisima o prijevozu u cestovnom prometu te odlukama Grada Dubrovnika u nadležnosti komunalnog odnosno prometnog redarstva Grada Dubrovnika u protekle dvije godine prije dana objave javnog natječaja utvrdit će nadležni upravni odjel po službenoj dužnosti na zahtjev Povjerenstva iz članka 10. ove Odluke.

U slučaju jednakog broja bodova prilikom vrednovanja po kriterijima iz članka 6. ove Odluke, prednost ima prijavitelj čija je prijava ranije zaprimljena na javni natječaj.

Kad je prijava upućena poštom preporučeno ili predana ovlaštenom pružatelju poštanskih usluga, dan predaje pošti, odnosno ovlaštenom pružatelju poštanskih usluga smatra se danom predaje prijave na javni natječaj.

Po okončanju natječaja dokazi i isprave se ne vraćaju sudionicima natječaja.

Članak 9.

Prijave za javni natječaj dostavljaju se u zatvorenoj oмотnici s naznakom naziva natječaja, na adresu Grada Dubrovnika, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, preporučenom pošiljkom ili u pisarnicu.

Prijave moraju biti dostavljene u roku koji je naveden u javnom natječaju.

Članak 10.

Gradonačelnik imenuje Povjerenstvo za provedbu javnog natječaja koje se sastoji od tri člana.

Povjerenstvo ne razmatra nepotpune, nepravovaljane i nepravovremene prijave.

Članak 11.

Povjerenstvo na temelju provedenog natječajnog postupka predlaže upravnom odjelu nadležnom za promet odluku o izboru najpovoljnijeg/ih prijavitelja u skladu sa kriterijima koji su definirani Javnim natječajem i ovom Odlukom.

Na temelju prijedloga iz stavka (1) ovoga članka, upravni odjel nadležan za promet izdaje odobrenje za konkretno vozilo(a) kojim se omogućuje ulaz, prometovanje i izlaz vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika (smeđu propusnicu).

Članak 12.

Gradonačelnik zadržava pravo poništenja natječaja ili dijela natječaja, bez davanja posebnog obrazloženja.

Sudionici natječaja bit će obaviješteni o ishodu natječaja u roku od 15 (petnaest) dana nakon otvaranja zaprimljenih prijava.

Protiv odluke kojom prijavitelj nije izabran može se izjaviti prigovor u roku od 8 (osam) dana od dana zaprimanja pismena. O prigovoru odlučuje gradonačelnik. Odluka gradonačelnika je izvršna.

Članak 13.

Odobrenje/smeđa propusnica nije prenosiva i može je koristiti samo osoba kojoj je izdana i to isključivo za vozilo određene registarske oznake za koju se odnosi.

Osoba iz stavka 1. ovoga članka ne smije smeđu propusnicu koristiti u suprotnosti s odredbama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 12/2024).

U slučaju nastupa okolnosti zbog kojih se djelatnost autotaksi prijevoza više ne može obavljati s vozilom na koje je izdano odobrenje/smeđa propusnica, odabrani sudionik natječaja dužan

je isto prijaviti bez odgode nadležnom upravnom odjelu kako bi se podaci o predmetnom vozilu brisali iz prometnog sustava sukladno Odluci iz stavka 2. ovog članka.

U slučaju nastupa okolnosti iz stavka 3. ovog članka, osoba iz stavka 1. ovoga članka može podnijeti obrazloženi i potpuni zahtjev nadležnom upravnom odjelu da mu se odobrenje/smeđa propusnica, umjesto za vozilo određene upisne registarske oznake vozila za koje je temeljem javnog natječaja ranije izdano, novo odobrenje/smeđa propusnica izda za drugo vozilo iste ili druge registarske oznake pod uvjetima, kako slijedi:

- da uz obrazložen zahtjev potpisan po prijavitelju i/ili ovlaštenoj osobi prijavitelja dostavi dokaze iz kojih je razvidan razlog zbog kojeg se autotaksi djelatnost više ne može obavljati vozilom za koje je u javnom natječaju izdano odobrenje/smeđa propusnica,
- da novo vozilo mora imati jednaka svojstva ili svojstva koja bi se vrednovala većim brojem bodova prema kriterijima koji su uzeti u obzir prilikom ocjene ranijeg vozila iz članka 6. ove Odluke, o čemu je dužan dostaviti dokaze koji dokazuju ispunjenje predmetnog kriterija za vrednovanje
- da za to novo vozilo dostavi ovjerenu presliku iz evidencije vozila koju je prijavitelj dužan voditi, sukladno članku 14. stavak 7. u svezi stavka 10. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21-Odluka USRH i 114/22), iz koje je vidljiva promjena vozila kojima obavlja autotaksi prijevoz (te o čemu je prethodno obaviješteno nadležno tijelo sukladno članku 14. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu).

Članak 14.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“.

KLASA:

URBROJ:

Dubrovnik,

Predsjednik Gradskog vijeća:

mr.sc. Marko Potrebica, v. r.

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

| | |
|--|--|
| Naziv akta/dokumenta za koji je provedeno savjetovanje: | Nacrt prijedloga Odluke o uvjetima, postupku, načinu raspisivanja i provedbe javnog natječajta temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika za određeni broj vozila |
| Naziv tijela nadležnog za izradu nacrta / provedbu savjetovanja | Grad Dubrovnik Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu |
| Cilj i glavne teme savjetovanja | Cilj savjetovanja je uključivanje zainteresirane javnosti te dobivanje povratnih informacija na predložene odredbe nacrta Odluke o uvjetima, postupku, načinu raspisivanja i provedbe javnog natječajta temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika za određeni broj vozila |
| Objava dokumenta za savjetovanje | Poveznica na objavljeno savjetovanje https://www.dubrovnik.hr/savjetovanje-s-javnoscu |
| Razdoblje provedbe savjetovanja | <i>Internetско savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je u razdoblju od 29. svibnja do 28. lipnja 2024.</i> |
| Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću | U postupku javnog savjetovanja u razdoblju od 29. svibnja do 28. lipnja 2024. pristiglo je ukupno 27 prijedloga, 8 mišljenja i 6 primjedbi od strane 10 dionika. Od pojedinačnih prijedloga prihvaćeno je 5 prijedloga, 2 prijedloga su djelomično prihvaćena, a 20 prijedloga nije prihvaćeno. |

| | | | | |
|-------------|--|---|--|---|
| Redn i broj | Naziv dionika (pojedinač, organizacija, institucija) | Članak na koji se odnosi prijedlog/mišljenje/ primjedba, te načelni prijedlog/ Mišljenje/ primjedba na nacrt Odluke | Tekst primjedbe/prijedloga | Prihvatanje/ neprihvatanje primjedbe ili prijedloga |
| 1. | Damijan Boltek | Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke | <p>Moj načelni prijedlog je da pokušate uvrstiti u bodovanje određene pojmove koji ce dopustiti da se petogošnji legalan rad po svakoj stavci zakona bilo Grada Dubrovnika ili Porezne Uprave nastavi. Mišljenja sam da iako sam u vlastitom obrtu od 2018. godine, zaposlen kroz cijelu godinu i sa najvišom klasom vozila (Škoda Superb, 2018. godište), sa dozvolama Grada Dubrovnika, Župe Dubrovačke i Konavala od 2019. godine i nakon 5 godina ishodaeno produženje 2024. godine, položen ispit za stručnu osposobljenost za obavljanje cestovnog prijevoza putnika od strane Hrvatske Obrtničke Komore 2017. godine i bez dugovanja Poreznoj Upravi ili Gradu Dubrovniku gubim bodove u predloženoj tablici i postoji mogućnost da ne dobijem smeđu propusnicu i da izgubim jedini prihod u svom obrtu a sa tim i egzistenciju. Nadam se pozitivnom mišljenju od Vaše strane.</p> <p>Načelni prijedlozi za članak 6, Kriteriji za utvrđivanje prednosti za izdavanje odobrenja/smeđe propusnice su sljedeći: - Da najviša klasa vozila sa Euro 6 normom (Mercedes E klasa, Škoda Superb, Audi A6 itd.) može anulirati</p> | <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Zahvaljujemo na dostavljenim primjerima metodologija koje su usmjerene na vrednovanje iz članka 6. Odluke.</p> <p>Grad Dubrovnik pri obavljanju poslova iz svog djelokruga jedinice lokalne samouprave kojima se ujedno izravno i/ili neizravno utječe na pružanje usluge na tržištu, iste obavlja na način da se u najvećoj mogućoj mjeri osigura i učinkovito tržišno natjecanje na konkretnom tržištu. Načelo tržišnog natjecanja znači mogućnost pristupa i sudjelovanja na tržištu svim pružateljima usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge pod jednakim uvjetima, na način da niti jedan poduzetnik, kategorija ili grupa poduzetnika pritom, nije diskriminirana.</p> <p>Vrednovanje se temelji na osnovnim – subjektivnim i objektivnim kriterijima.</p> <p>Subjektivni kriteriji omogućuju da najviše bodova dobiju korisnici koji nisu ostvarili pravo na propusnicu po drugom osnovu (kako bi se time tržišno omogućio što većem broju korisnika propusnica), koji imaju status hrvatskog branitelja te nisu kažnjavani za prometne prekršaje sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama, propisima o prijevozu u cestovnom prometu te odlukama Grada Dubrovnika u nadležnosti komunalnog odnosno prometnog redarstva Grada Dubrovnika u protekle dvije godine prije dana objave javnog natječaja.</p> <p>Objektivni kriteriji daju prednost vozilima koji omogućuju prijevoz osoba u invalidskim kolicima te novija vozila odnosno energetski učinkovitijih vozila poput električnih vozila koja nemaju emisije štetnih plinova u atmosferu, odnosno njihovim korištenjem smanjuje se štetan utjecaj na okoliš, njihovim korištenjem se</p> |

| | | | | |
|----|---|---|---|--|
| | | | <p>gubitak bodova na starost vozila. - Bodovi na samozaposlenost kroz cijelu godinu. - Bodovi za potvrdu od Hrvatske Obrtničke Komore o Stručnoj osposobljenosti za obavljanje cestovnog prijevoza putnika (upravitelj prijevoza). - Aktivan obrt bez dugovanja u zadnjih 5 godina.</p> | <p>smanjuje potrošnja fosilnih goriva (neobnovljivih izvora energije), podržavaju smanjenje troškova održavanja te veću sigurnost u prometu, smanjuje se zagađenost okoliša bukom (procjenjuje se da gotovo 20 % stanovnika EU pati od buke čije se razine smatraju neprihvatljivima), doprinose društveno odgovornom poslovanju odnosno održivom razvoju.</p> <p>Nastavno na cilj da se osigura odgovarajuća zastupljenost autotaksi prijevoznika na tržištu za autotaksi prijevoznike koji pružaju uslugu temeljem zahtjeva putnika za prijevozom putem elektroničke aplikacije (digitalne platforme) i time osigura učinkovito tržišno natjecanje na cjelokupnom tržištu pružanja usluge autotaksi prijevoza na području Grada Dubrovnika i posljedično korisnima za krajnje potrošače, Grad Dubrovnik osigurat će odgovarajuću zastupljenost autotaksi prijevoznika na tržištu iz te kategorije autotaksi prijevoznika na način da će se kao dodadni kriterij za utvrđivanje prednosti za izdavanje odobrenja/smeđe propusnice utvrditi određeni broj bodova za pružatelje usluge putem digitalne platforme.</p> |
| 2. | Katarina Miletić Autotaxi obrt „More“ | Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke | <p>Jedna propusnica za jednu fizičku ili pravnu osobu prijavitelja vezano uz jednu licenciju koja se veže za jednu registraciju vozila. Čl. 6 st. 2 „broj odobrenja smeđih propusnica koje može ostvariti pojedini prijavitelj, sukladno čl. 5. st. 3 ove Odluke</p> <p>Svaki obrt ili poduzeće dobije jednu licenciju za obavljanje djelatnosti autotaxi prijevoza, ali u obrtu ili poduzeću može biti prijavljeno više vozila i vozača zato je važno da se propusnica veže i za licenciju i za vozilo.</p> | <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Zahvaljujemo na Vašem sudjelovanju u javnom savjetovanju te ističemo kako će u konkretnom slučaju Upravni odjel nadležan za promet navesti najveći broj odobrenja/smeđih propusnica koje može ostvariti pojedini prijavitelj na natječaj, a pri čemu su odobrenja/smeđe propusnice vezane uz određenu upisnu registrarsku oznaku vozila za koje se izdaje. To znači da jedno odobrenje/smeđa propusnica može biti izdano samo za jednu pravnu osobu ili jednu fizičku osobu-obrtnika izabranu na javnom natječaju te vezano uz jednu licenciju koja se veže za jednu registrarsku oznaku vozila (upravo sukladno Vašem prijedlogu), a ne mora ukoliko se ocijeni da legitiman cilj i razlozi tržišnog natjecanja opravdavaju veći broj odobrenja/smeđih propusnica po pojedinom prijavitelju.</p> |

| | | | | |
|----|---|--|---|--|
| | | | | <p>Naime, razloge legitimnog cilja potrebno je navesti sukladno članku 5. predmetne Odluke. U svakom slučaju legitiman cilj Grada Dubrovnika je osiguranje zaštite vrijednosti kulturnog dobra prema propisu kojim se uređuje zaštita i očuvanje kulturnih dobara i u tom kontekstu povezano i rješavanje problema prometnih gužvi i zagađenja. U okviru navedenog teži se ostvarenju pristupa i sudjelovanja na tržištu svim pružateljima usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge pod jednakim uvjetima, na način da niti jedan poduzetnik ili kategorija grupa poduzetnika pritom nije diskriminirana.</p> |
| 3. | <p>Pero Menalo Autotaxi obrt „Mariva“</p> | <p>Daje se prijedlog/mišljenje/prijedba a na nact Odluke</p> | <p>JEDNA propusnica za JEDNU FIZIČKU ILI PRAVNU OSOBU PRIJAVITELJA vezano uz JEDNU LICENCIJU koja se veže za JEDNU registraciju vozila.</p> <p>Čl. 6 st. 2, broji odobrenja/smeđih propusnica koje može ostvariti pojedini prijavitelj, sukladno čl. 5. st. 3 ove Odluke</p> <p>Svaki obrt ili poduzeće dobije JEDNU LICENCIJU za obavljanje djelatnosti autotaxi prijevoza, ali u obrtu ili poduzeću može biti prijavljeno više vozila i vozača zato je važno da se PROPUSNICA veže i za LICENCIJU i za vozilo.</p> <p>Molim dati prednost nositeljima obrta koji obavljaju taxi djelatnost tijekom cijele godine i samozaposleni su u obrtu, ovo im je jedini izvor prihoda.</p> | <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Odgovor kao gore pod točkom 2. vezano uz navode da jedna pravna ili fizička osoba-obrtnik na javnom natječaju može dobiti maksimalno jedno odobrenje/smeđu propusnicu vezanu uz određenu licenciju i određenu registarsku oznaku.</p> <p>Ne prihvaća se prijedlog da se da prednost nositeljima obrta koji obavljaju autotaksi prijevoz tijekom cijele godine i samozaposleni su u obrtu (pa im je ovo jedini izvor prihoda). Naime, Grad Dubrovnik pri obavljanju poslova iz svog djelokruga jedinice lokalne samouprave kojima se ujedno izravno i/ili neizravno utječe na pružanje usluge na tržištu, treba obavljati na način da se u najvećoj mogućoj mjeri osigura i učinkovito tržišno natjecanje na konkretnom tržištu. Načelo tržišnog natjecanja znači mogućnost pristupa i sudjelovanja na tržištu svim pružateljima usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge pod jednakim uvjetima, na način da niti jedan poduzetnik, kategorija ili grupa poduzetnika pritom, nije diskriminirana.</p> |

| | | | | |
|----|---|---|--|---|
| 4. | Luce Jakić Autotaxi obrt „Pluton“ | Daje se prijedlog/mišljenje/prijmiedb a na nacrt Odluke | <p>JEDNA propusnica za JEDNU FIZIČKU ILI PRAVNU OSOBU PRIJAVITELJA vezano uz JEDNU LICENCIJU koja se veže za JEDNU registraciju vozila.</p> <p>Čl. 6 st. 2. „broj odobrenja/smeđih propusnica koje može ostvariti pojedini prijavitelj, sukladno čl. 5. st. 3 ove Odluke</p> <p>Svaki obrt ili poduzeće dobije JEDNU LICENCIJU za obavljanje djelatnosti autotaxi prijevoza, ali u obrtu ili poduzeću može biti prijavljeno više vozila i vozača zato je važno da se PROPUSNICA veže i za LICENCIJU i za vozilo.</p> | <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Ovisno o ukupnom broju odobrenja/smeđih propusnica u odnosu na pravne i fizičke osobe-obrtnike koje obavljaju usluge autotaxisi prijevoza za koji Grad Dubrovnik procijeni da je u javnom interesu, odnosno sadrži razloge legitimnog cilja iz članka 1. stavak 2) predmetne Odluke sukladno prometnoj analizi Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, odredit će se i najveći broj odobrenja/smeđih propusnica koje može ostvariti pojedini prijavitelj na natječaj, a pri čemu su odobrenja/smeđe propusnice vezane uz određenu upisnu registarsku oznaku vozila za koje se izdaje.</p> <p>To znači da jedno odobrenje/smeđa propusnica može biti izdano samo za jednu pravnu osobu ili jednu fizičku osobu-obrtnika izabranu na javnom natječaju te vezano uz jednu licenciju koja se veže za jednu registarsku oznaku vozila (upravo sukladno Vašem prijedlogu), a ne mora ukoliko se ocijeni da legitiman cilj i razlozi tržišnog najecanja opravdavaju veći broj odobrenja/smeđih propusnica po pojedinom prijavitelju.</p> |
| 5. | Nikša Miletić | Daje se prijedlog/mišljenje/prijmiedb a na nacrt Odluke | <p>U načelu pozdravljam svaki pokušaj uvođenja reda te u nastavku iznosim nekoliko osobnih mišljenja i primjedbi za koje smatram da bi u sklopu Odluke pomogle u tom smislu, a bile bi na korist prvenstveno Gradu, a i obrtnicima</p> <p>1. Kako bi se zadržao broj vozila dopuštenih natječajem, a uvrstio veći broj obrtnika kojima se ista izdaje predlažem primjeniti sustav parnih i neparnih tablica po danima ili još bolje tjednima. Iako nisam upoznat sa softverskim rješenjem prepoznavanja tablica, vjerujem da bi se takvo rješenje moglo implementirati</p> | <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Zahvaljujemo na Vašem sudjelovanju u javnom savjetovanju te dostavljenim prijedlozima i stavovima koji predstavljaju kvalitetno sagledavanje koristi koja se želi postići ovom Odlukom.</p> <p>Cilj je omogućiti što većem broju poduzetnika dobivanje odobrenja/smeđe propusnice, ali razmjerno u odnosu na cilj koji se želi postići i koliko prometnice mogu podnijeti prema mišljenju struke.</p> <p>Ova odluka donosi se radi osiguranja zaštite vrijednosti kulturnih dobara u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika, a osobito u cilju zaštite povijesne jezgre Grada Dubrovnika, racionalnog upravljanja turizmom u skladu s</p> |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>relativno jednostavno. Na taj način bi dvostruko više ljudi moglo privređivati, a broj vozila u svakom trenutku ne bi prešao onaj koji je definiran najčešćajem.</p> | <p>preporukama UNESCO – organizacije Ujedinjenih naroda za obrazovanje, znanost i kulturu i ICOMOS – međunarodnog vijeća za spomenike i spomeničke cjeline, osiguranja održive mobilnosti u Gradu Dubrovniku, zaštite stanovnika užeg središta Grada Dubrovnika od prekomjernog prometa, prekomjernih emisija buke i ispušnih plinova i to u skladu s europskim standardima očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, zaštite okoliša, zaštite krajobrazca, omogućavanja djelovanja interventnih služba te drugih razloga od javnog interesa.</p> <p>S obzirom da se radi o prvoj ovakvoj Odluci ne samo na području grada Dubrovnika već i u Republici Hrvatskoj u ovoj inicijalnoj verziji iste tijekom primjene Prometnog sustava Grad Dubrovnik kontinuirano će pratiti provedbu Odluke te nastavno ocijeniti ukoliko ju je naknadno, tehnički i provedbeno potrebno i/ili moguće dopuniti i/ili izmijeniti glede određene vrste vozila i/ili korisnika pa tako i vezano uz operativne i tehničke mogućnosti korištenja sustava parnih i neparanih tablica. Naime, svaka mjera javne vlasti mora biti takva da je zahvat i ograničavanje prava razmjerno cilju i svrsi koja se želi postići.</p> |
| | <p>2. Dopustiti prometovanje za taksi vozila bez propusnice od 22 do 6 ujutro kada su gužve oko Grada (temeljem iskustva prošlog ljeta) bile praktički nepostojeće. Time bi se osigurao prijevoz iz povijesne jezgre po povoljnijim cijenama za građane i goste, a opet bi više poduzetnika moglo privređivati bez kreiranja problema oko Grada.</p> | <p>Ne privlaća se.</p> <p>Naime, ova Odluka ne uređuje uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika, a što je predmet druge Odluke.</p> <p>Ovom Odlukom samo se uređuju uvjeti, postupak, načinu raspisivanja i provedbe javnog natječaja temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila.</p> | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>Članak 6. (Kriteriji za utvrđivanje prednosti za izdavanje odobrenja/smeđe propusnice)</p> <p>1. Sustav bodovanja po starosti automobila</p> <p>Obrazloženje i prijedlog rješenja: Sustav bodovanja po starosti automobila kako je sada postavljen je manjkav s obzirom da se ne propisuje kako sprječiti fiktivno potpisivanje ugovora s vlasnikom novog automobila o 'najmu' te isto prijaviti preko nadležnih tijela kako bi na natječaju ostvarili što veći broj bodova, a kasnije, po dobivanju propusnice, zatražiti promjenu vozila uz neko naizgled legitimno, ali fiktivno objašnjenje poput katastrofalnog kvara, sudara i slično. Kao eventualno rješenje predlažem da u takvim slučajevima poduzetnik/obrtnik uz zahtjev za promjenu vozila/registarske oznake bude dužan priložiti izvješće o prometnoj nesreći ili nešto slično te da se njegov/njezin zahtjev i obrazloženje javno objavljuje. Time bi se barem djelomično izbjegla zlouporaba.</p> | <p>Djelomično se prihvaća.</p> <p>Zahvaljujemo na dostavljenim primjerima metodologija koje su usmjerene na vrednovanje iz članka 6. Odluke. Odborenje/smeđa propusnica nije prenosiva i može je koristiti samo prijevoznik kojem je izdana i to isključivo za vozilo određene registarske oznake za koju je odnosi.</p> <p>U članku 13. unesena je mogućnost iznimmog izdavanja nove propusnice za slučaj nastupa okolnosti te ispunjenja traženih uvjeta. Grad Dubrovnik kontinuirano će pratiti provedbu osnovne Odluke koja regulira ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika te ove Odluke nakon njenog donošenja i nastavno ocijeniti ukoliko ju je potrebno dopuniti i/ili izmijeniti. Naime, svaka mjera javne vlasti mora biti takva da je zahvat i ograničavanje prava razmjerno cilju i svrsi koja se želi postići.</p> |
| | <p>2. Bodovanje po kriteriju nekažnjavanja</p> <p>Obrazloženje i prijedlog rješenja: Ublažiti kriteriji bodovanja o nekažnjavanju u posljednje dvije godine. Jedna ili dvije kazne u dvije godine ne usvrđuju obrazac negativnog ponašanja, za razliku od onih koji bi svaki dan počinjali</p> | <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Ovim se kriterijem želi naglasiti potreba odgovornog ponašanja sudionika u prometu, vođenje računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu, poštivanje prometnih znakova, odnosno nekažnjavanost za prometne prekršaje sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama, propisima o prijevozu u cestovnom</p> | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | <p>s kaznom i to kalkuirali u svoj poslovni plan. Nadalje ovakav sustav bodovanja je nepošten prema onima koji rade otprilike u odnosu na pojedince koji su tek ove godine počeli voziti. Na osobnom primjeru, u dvije tisuće vožnji dobio sam jednu kaznu (1) koja je bila više splet nesretnih okolnosti nego loše namjere ili nemara (uslijed gužve na Pilama, ljudi su mi praktički u vožnji otvorili vrata i krenuli sjediti u auto i prije nego sam se snašao). Od kazne nisam bježao te sam istu naravno odmah podmirio. Kao eventualno rješenje predlažem da isključujući faktor za bodove bude 3 ili više kazni u dvije ili više godina (naravno po OIB-u prijavitelja).</p> | <p>prometu te odlukama Grada Dubrovnika u nadležnosti komunalnog i/ili prometnog redarstva Grada Dubrovnika te takvo ponašanje prijavitelja nagraditi.</p> |
| <p>3. Preveleik broji subjekata koji taksiraju, a ne plaćanju praktički nikakva davanja Obrazloženje i prijedlog rješenja: Mišljenja sam kako ne bi smjeli biti u istom položaju razni agregatori, firme i/ili udruge koji svake godine zaposle stotine/tisuće vozača preko raznih dubioznih d.o.o./i.d.o.o. i onda na kraju godine gase firme opterećene dugovanjima te obrtnici koji voze za sebe i uredno izvršavaju sve obveze prema svom Gradu i državi. Svi samostalni obrtnici voze preko vlastite licence i to većinom jedan automobil po licenci i dozvoli. Kao eventualno rješenje predlažem uvesti dodatni kriterij u članku 6. i bodove za obrtnike koji prijavljuju svoj obrt registriran za autotaksi djelatnost s jednim vozilom kojim sami obavljaju taksi</p> | <p>Ne privraca se. Kao poseban uvjet stavljena je obveza da prijavitelj nema dugovanja prema Gradu Dubrovniku te da prijavitelj nema dugovanja s osnovne dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje. Tako će se cijeniti navedena činjenica. Ukoliko je pak riječ o novo osnovanim trgovačkim društvima, Porezna uprava prema posebnom propisu ima obvezu registarskom sudu dostavljati podatke o dugovanjima koje osnivač ili novi član društva ima, čime će se osigurati da oni koji ne plaćaju poreze, davanja i ne isplaćuju plaće ne osnivaju nove tvrtke. Načelo tržišnog natjecanja znači mogućnost pristupa i sudjelovanja na tržištu svim pružateljima usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge pod jednakim uvjetima, na način da niti jedan poduzetnik, kategorija ili grupa poduzetnika pritom, nije diskriminirana. Stoga isto vrijedi i za skupinu obrtnika koji imaju više vozila ili skupinu obrtnika koji imaju jedno vozilo.</p> | | |

| | | | |
|----|---|---|--|
| | | djelatnost. Ovakav pristup ne bi nikoga stavio u nepovoljni položaj pred zakonom, a pomogao bi prvenstveno domaćim ljudima. | |
| 6. | Denis Pavlin Ne želi da mu osobni podaci budu objavljeni | Dajte se prijedlog na nacrt Odluke | <p>Prijedlog: omogućiti i vozilima koja su namijenjena za taksi prijevoz da mogu ući u uže područje grada na način da kupe vaučer preko https://buswebshop.dubrovnik.hr/.</p> <p>Naime na takav način omogućit će se i npr. nekim taksistima koji dolaze iz drugog grada dovesti goste u uže središte grada a bez da stvaraju gužvu. S druge strane onima koji rade preko aplikacija se sigurno ne isplati plaćati ulaz, pa nema bojazni da bi oni na takav način stvarali gužvu.</p> <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Grad Dubrovnik ne naplaćuje naknadu za ulaz, prometovanje i izlaz iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika.</p> <p>U navedenom smislu, za odobrenje/smeđu propusnicu kojom se stječe pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika na temelju javnog natječaja temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, osvajaju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila - ne plaća se naknada, a kako je i navedeno u članku 3. stavak 2) predložene Odluke.</p> |
| 7. | Dalibor Tomašković u ime obrta Moskar tours&service | Dajte se prijedlog/mišljenje/prinjedb a na nacrt Odluke | <p>1. Predlažemo da se kategorizacija auta zasad zadrži na istoj razini. Ne može svatko kupiti Teslu i obnovljati autotaksi prijevoz</p> <p>Sa vašim prijedlogom mali čovjek koji vrijedno radi ispada iz natječaja. Vlada samo kapital.</p> <p>Vašim prijedlogom vi definirate skupine auta koji najviše dobivaju bodova, ali taj kriterij nije bio u javnim natječajima za dodjeljivanje mjesta po gradu i ispada da starija auta iz prijašnjih natječaja mogu se voziti i „zagađivati“ okoliš sa svojim</p> <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Zahvaljujemo na dostavljenim primjerima metodologija koje su usmjerene na vrednovanje/kriterije. Objektivni kriteriji daju prednost novijim vozilima odnosno energetski učinkovitijim vozilima poput električnih vozila koja nemaju emisije štetnih plinova u atmosferu, odnosno njihovim korištenjem smanjuje se štetan utjecaj na okoliš, njihovim korištenjem se smanjuje potrošnja fosilnih goriva (neobnovljivih izvora energije), podrazumijevaju smanjenje troškova održavanja te veću sigurnost u prometu, smanjuje se zagađenost okoliša bukom i doprinose društveno odgovornom poslovanju odnosno održivom razvoju.</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | <p>autima koji su prošli natječaj prema drugim kriterijama, a nas vi tjerati u nejasan i neodrživ status. Nema niti jedan kriterij bodovanja prema previlajitu obrtnika, odnosno da prednost imaju oni sa adresom na području DNŽ, niti kriterij prema godini poslovanja obrta najmanje 2 godine. Naravno tek novootvoreni obrt i novi auto će imati više prednosti pred onjima tko posluje duže i na vozilu starije od 2-3 godine.</p> | <p>Načelo tržišnog natjecanja znači mogućnost pristupa i sudjelovanja na tržištu svim pružateljima usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge pod jednakim uvjetima, na način da niti jedan poduzetnik, kategorija ili grupa poduzetnika pritom, nije diskriminirana. Stoga načelo sjedišta/poslovne adrese pravne osobe ili fizičke osobe-obrtnika ne može biti kriterij prednosti. To osobito jer se usluge autotaksi prijevoza ne moraju nužno obavljati na mjestu sjedišta poslovnog nastana. Obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na području Užeg središta grada Dubrovnika u skladu s odredbama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 12/2024) moguće je svima pod jednakim uvjetima, ispunjavajući uvjete propisane člancima: 16. st. 1. tč. 4., 5., 6., 7. i 8. te Odluke.</p> |
| <p>I nadalje, 100 auta za dobivanje ove dozvole za prometovanje-mali broj na spram onog broja turista koji imamo i na onaj broj autotaksi u udruženjima sa i bez dozvola zračne i morske luke. Ta brojka treba biti veća! Najmanje 200-300 auta.</p> | <p>Ne prihvaća se. Odluka koja je predmet javnog savjetovanja ne sadrži broj 100, 200 ili 300. Javni natječaj raspisuje gradonačelnik, na prijedlog upravnog odjela nadležnog za promet. Prijedlog mora sadržavati ukupni broj odobrenja/smeđih propusnica u odnosu na pravne i fizičke osobe-obrtnike koje obavljaju usluge autotaksi prijevoza za koji Grad Dubrovnik procjeni da je u javnom interesu, odnosno sadrži razloge legitimnog cilja iz članka 1. stavak 2) prijedloga Odluke, a sve to sukladno promotnoj analizi Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu.</p> <p>Broj vozila se, dakle, određuje prema pravilima struke i sukladno stručnom stavu Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, a autotaksi prijevoznici imaju pravo obavljati autotaksi prijevoz u broju i na način koji je dostatan za učinkovito tržišno natjecanje na tržištu autotaksi prijevoza u Gradu Dubrovniku, u okviru ciljeva Prometnog sustava.</p> | |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>Podržavamo svaki pokušaj reguliranje prometa oko Stare gradske jezgre, no nikako ne možemo podržati način nakoj se on pokušava realizirati. Podržavamo da pojedine kategorije poput branitelja DR i braniteljske djece imaju prednosti, ali nikako se ne možemo složiti da ljudima kojima je to jedini izvor prihoda, nemaju apartmani niste omogućili jednaka prava u natječaju. Ispada da samo oni koji imaju imaju još više, a oni koji nemaju -stavljani su u nezavidnu situaciju.</p> <p>Čl. 10 iz Prijedloga nije jasno koja su ta tri člana, koje su struke Iz Prijedloga nije jasno kako će biti otvaranje omotnica: javno, u koji određeni dan i na kojoj adresi. Ovak je natječaj po povećalom javnosti i kao takov treba biti proveden najmanje 6 mjeseci prije stupanja na snagu Odluke o prometovanju. Ne može biti javno savjetovanje zaključno sa danom krajem lipnja 2024. datum javnog natječaja nije poznat jer nije još usvojen finalno sadržaj javnoh natječaja za provedbu kojeg treba vremena u smislu i raspisivanja, prikupljanja, proučavanja i donošenje</p> | <p>Zahvaljuje se na podršci u reguliranju postojeće situacije i potrebe postizanja legitimnog cilja Grada Dubrovnika.</p> <p>Ne prihvaćaju se ostali navodi te se ističe kako svaki poduzetnik, kategorija ili grupa poduzetnika ima mogućnost pristupa i sudjelovanja na tržištu, odnosno svi pružatelji usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge imaju jednake uvjete.</p> <p>Grad Dubrovnik kontinuirano će pratiti provedbu osnovne Odluke koja regulira ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika te ove Odluke nakon njenog donošenja i nastavno ocijeniti ukoliko ju je potrebno dopuniti i/ili izmijeniti.</p> <p>Naime, svaka mjera javne vlasti mora biti takva da je zahvat i ograničavanje prava razmjerno cilju i svrsi koja se želi postići.</p> <p>Ostali navodi nisu predmet odredbi predmetne Odluke.</p> <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Gradonačelnik će u posebnoj odluci o imenovanju Povjerenstva za provedbu javnog natječaja odrediti ovlaštene osobe koje će utvrditi jesu li dostavljene isprave sukladno javnom natječaju, dovesti u korelaciju dostavljene isprave i broj bodova propisan Odlukom te izraditi tablicu vrednovanja.</p> <p>Svi sudionici natječaja bit će obaviješteni o ishodu natječaja u roku od petnaest dana nakon otvaranja zaprimljenih prijava. Protiv odluke kojom prijavitelj nije izabran može se izjaviti prigovor u roku od osam dana od dana zaprimanja pismena.</p> <p>Grad Dubrovnik aktivno radi na rješavanju prometa na svom području. U proteklom razdoblju poduzete su normative radnje na nacionalnoj razini (zbog čega je donesena izmjena Zakona o</p> |
|--|--|--|

| | | | |
|--|---|--|---|
| | | <p>odluke, a navadno grad uvodi na snagu Odluku o posebnom prometovanju od 1/9/24!</p> <p>Malo grad Juri a ne osigurava transparentnost te nažalost provlači se i nadalje ideja „kumstva“.</p> <p>Naš obrt posluje ve od 2019 godine, izdržali smo najteži period, nismo tražili od države beneficije, plaćali smo sve što se tražilo od javnih davanja, a u jednom danu oduzima se kruh naš jer nije promišljena i napravljeno kako treba Odluka o prometovanju.</p> <p>Nije ta Odluka i režim pravo rješenje, to je samo trenutno gašenje vatre. Grad treba osigurati druga rješenja. Za sada se pogoduje samo velikim.</p> <p>Čak toliko da nismo pronašli u Izvještaju o javnom savjetovanju glade Odluke objavljenom na mrežnoj stranici Grada da ste zaprimili od nas primjedbe. Znači naše mišljenje preskočili ste a uređno smo poslali naš obrazac na vašu adresu!</p> <p>Toliko o javnom savjetovanju!</p> | <p>sigurnosti prometa na cestama), analizirane informacije o stavovima, i prijedlozima različitih sektora društva. Grad Dubrovnik omogućio je u brojnim kontaktima, kroz Plan upravljanja te kroz druge aktivnosti, brojim dionicima da svojim znanjem, iskustvom i stručnošću utječu na donošenje cjelovitog rješenja.</p> <p>Kroz javno savjetovanje svim dionicima i javnosti omogućuje se iznošenje prijedloga, zaključaka i mišljenja na predloženu Odluku. Odnosno, glavna svrha savjetovanja i uključivanja svih sudionika jest prikupljanje informacija o njihovim interesima, stavovima, prijedlozima i interesima.</p> <p>U konkretnom slučaju prima se na znanje mišljenje i ideje podnositelja. U tekstu se predlagatelj očituje na prijedloge i mišljenja sudionika javnog savjetovanja u dijelu koji predstavlja prijedlog na predloženi sadržaj Odluke, a predlagatelj se ne očituje na dijelove koji nisu predmet Odluke; koji predstavljaju očitovanje podnositelja na sadržaj drugih propisa Republike Hrvatske ili predstavljaju očitovanje podnositelja na sadržaj i postupanje po drugim odlukama Grada Dubrovnika /ili vrijednosne sudove podnositelja izvan onoga kao što je navedeno.</p> |
| | <p>Čl. 13 nije propisano kako će biti izvršeno predaje propusnice ako dođe do promjene vozila u slučaju zamjene na drugo /ili novije vozilo, kvara i slično</p> | <p>Prihvata se.</p> <p>U članku 13. definiraju se iznimne mogućnosti zamjene/izdavanja nove propusnice.</p> | |

| | | | | |
|----|---------------------|---|--|--|
| | | | <p>Čl. 14. Nije naveden barem jedan dnevni list koji je dostupan za sudionike natječaja, te nije navedana službena mrežna stranica Grada. Dakle natječaj treba biti dostupan svima prema različitim izvorima kao i bilo koji drugi natječaj sličnog sadržaja: stranica grada Dubrovnik te dnevni list lokalni!</p> | <p>Ne privlaća se.</p> <p>U članku 5. stavak 3. Odluke, navedeno je da se tekst javnog natječaja objavljuje na oglasnoj ploči Grada Dubrovnika, u lokalnom tisku i na internetskim stranicama Grada Dubrovnika. Dakle objavljuje se u lokalnom tisku. Nadalje, Grad Dubrovnik kao obveznik Zakona o pravu na pristup informacijama na službenim mrežnim stranicama na lako pretraživ način i u strojnom obliku objavljuje svoje odluke i javne informacije te prema članku 10. stavak 10. navedenog Zakona i obavijesti o raspisanim natječajima, dokumentaciju potrebnu za sudjelovanje u natječajnom postupku te obavijest o ishodu natječajnog postupka. Ujedno Grad Dubrovnik svakodobno objavljuje i u javnim glasilima obavijesti o poduzetim aktivnostima u okviru nadležnosti Grada Dubrovnika.</p> |
| 8. | Nikša Pasqualicchio | Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke | Podržavam uvođenje zone posebnog režima prometa oko UNESCO zaštićene povijesne jezgre Grada Dubrovnika. | Zahvaljujemo na Vašem sudjelovanju u javnom savjetovanju i podršci. Vjerojatno ne postoji u Republici Hrvatskoj takvo usko područje kojem gravitira toliki broj različitih dionika i korisnika. U interesu je Grada Dubrovnika riješiti prometnu situaciju. Ova Odluka se donosi radi osiguranja zaštite vrijednosti kulturnih dobara u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika, a osobito u cilju zaštite povijesne jezgre Grada Dubrovnika, racionalnog upravljanja turizmom u skladu s preporukama UNESCO – organizacije Ujedinjenih naroda za obrazovanje, znanost i kulturu i ICOMOS – međunarodnog vijeća za spomenike i spomeničke cjeline; osiguranja održive mobilnosti u Gradu Dubrovniku, zaštite stanovnika užeg središta Grada Dubrovnika od prekomjernog prometa, prekomjernih emisija buke i ispušnih plinova i to u skladu s europskim standardima očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, zaštite okoliša, zaštite |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>-Predlažem promjenu članka 2. gdje je navedeno da se pravo ostvaruje na razdoblje od 1 godine. Na period od najmanje 4 godine. Obrazloženje: za Taksu djelatnost potrebno je imati osnovno sredstvo za rad: osobno vozilo, Kako znamo da je za nabavku vozila pogodnog za Taksu prijevoz potrebno uložiti od 30,0000€ do 45,000€ što su znatna sredstva za posao od samo jedne godine.</p> | <p>Krajiobraza, omogućavanja djelovanja interventnih služba te drugih razloga od javnog interesa.</p> <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Trenutno prijedlog Odluke u članku 2. stavak 2) predviđa da se pravo iz javnog natječaja u pravilu ostvaruje na razdoblje od 1 (jedne) godine osim ako je iznimno drugačije utvrđeno javnim natječajem. Dakle, ukoliko to bude opravdavao legitiman cilj i javni interes razmotrit će se duže razdoblje. Odnosno, duže razdoblje bit će omogućeno ako postoje objektivno opravdani razlozi za takvo duže vremensko razdoblje. Ovo iz razloga kako pristup na tržište ovom segmentu tržišta autotaksi djelatnosti ne bi bio ograničen na duže vremensko razdoblje, odnosno kako bi uvjeti ulaska na ovaj segment tržišta bili razmjerni i proporcionalni, što znači da su prikladni za to da na dosljedan i sustavan način osiguraju ostvarenje zadanih cilja i ne prekoračuju ono što je nužno za njegovo ostvarenje,</p> |
| | | <p>- U tablici bodovanja gdje se pod 2 navodi navodi "status Hrvatskog branitelja" što posebno podražavam! Predlažem proširiti pojam i na članove obitelji Branitelja sukladno prednosti pri zapošljavanju Zakonu o hrvatskim braniteljima iz Domovinskog rata"</p> | <p>Djelomično se prihvaća.</p> <p>Proširen je status i na osnivače pravnih osoba koji imaju status hrvatskog branitelja. Time su isti izjednačeni i sa fizičkim osobama-obrtnicima koji imaju taj status.</p> |

| | | | | |
|----|----------------------------|---|---|---|
| | | | <p>-Predlažen da se dobivnicima natječajna omogućiti naknadna mogućnost promjene vozila u slučaju da poduzetnik kupi novo vozilo ili mu se postojeće pokvari i slično.</p> | <p>Privlača se.</p> <p>U članku 13. unesena je mogućnost iznimnog izdavanja nove propusnice za slučaj nastupa okolnosti te ispunjenja traženih uvjeta.</p> |
| 9. | Sindikat VIP Autotaksi-DNŽ | Daje se prijedlog/mišljenje/prijedb a na nacrt Odluke | <p>1. Raspisivanje natječaja u Prosincu 2024</p> <p>2. Kriteriji za Uvođenje fiksne naknade u istom iznosu Kao i za izdavanje dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza na području grada Dubrovnika.</p> | <p>Zahvaljujemo na Vašem sudjelovanju u javnom savjetovanju. Prima se na znanje.</p> <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Grad Dubrovnik ne naplaćuje naknadu za ulaz, prometovanje i izlaz iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika. U navedenom smislu, za odobrenje/smeđu propusnicu kojom se stječe pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika na temelju javnog natječaja temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila - ne plaća se naknada, a kako je i navedeno u članku 3. stavak 2) predložene Odluke.</p> <p>Odluka koja je predmet savjetovanja uređuje uvjete javnog natječaja koja je predmet Odluci o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 12/2024) pa stoga ostali navodi nisu predmet odredi ove Odluke koja je u postupku javnog savjetovanja.</p> |
| | | | <p>3. kriteriji za utvrđivanje prednosti za izdavanje smeđe propusnice (bodovi)uvesti stavku 20 bodova za</p> | <p>Načelo tržišnog natjecanja znači mogućnost pristupa i sudjelovanja na tržištu svim pružateljima usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge pod jednakim uvjetima, na</p> |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <p>Fizičke i pravne osobe koje obavljaju autotaksi prijevoz a registrirani su u općinama i gradovima na teritoriju Dubrovačko-Neretvanske županije.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <p>4. kriterij za utvrđivanje prednosti za smeđe Propusnice vozilo za hibridni pogon 10 bodova</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <p>5. Kriteriji za utvrđivanje prednosti za smeđe propusnice 10 bodova za vozila koja su na plinski pogon.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <p>Primjedbe se odnose na kriterij utvrđivanja Zato sto je hibridno vozilo 5 bodova a ne 10 i zato sto nema stavka vozila na plin koji treba biti 10 bodova.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <p>Pravne i fizičke osobe iz gradova i općina sa teritorija Dubrovačko-neretvanske županije nisu uvedeni u kriterij za bodovanje.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-----|----------------------------|--------------------------------------|---|--|
| | | | <p>Članak 3.</p> <p>Prijedlog: predlaže se brisanje stavka 3.</p> | <p>Zahvaljuje se na sudjelovanju u javnom savjetovanju.</p> <p>Ne prihvata se.</p> |
| 10. | Bolt services HR d.o.o. | Daje se prijedlog na nacrt Odluke | <p>Obrazloženje: Ograničivanjem broja propusnica po pojedinom prijavitelju diskriminiraju se poslovni subjekti koji zapošljavaju veći broj taksi vozača i koriste više vozila, a koji su uložili sredstva u njihovu kupnju ili najam s namjerom obavljanja usluga autotaksi prijevoza na području grada sukladno dozvoli koju je izdao Grad Dubrovnik</p> | <p>Nacrt Odluke koji je predmet javnog savjetovanja u članku 3. nema stavak 3. Preporučujemo da se misli na članak 5. i predloženi članak 3.</p> <p>Legitiman cilj Grada Dubrovnika je osiguranje zaštite vrijednosti kulturnog dobra prema propisu kojim se uređuje zaštita i očuvanje kulturnih dobara i u tom kontekstu povezano i rješavanje problema prometnih gužvi i zagađenja. U okviru navedenog teži se ostvarenju pristupa i sudjelovanja na tržištu svim pružateljima usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge pod jednakim uvjetima, na način da niti jedan poduzetnik ili kategorija grupa poduzetnika pritom nije diskriminirana. Odluka o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 12/2024) i posljedično ova Odluka usmjerena je općenito na broj vozila na prometnicama i donosi se u javnom interesu i sa legitimnim ciljem, a temeljem propisane pravne osnove.</p> <p>Činjenica jest da su određene djelatnosti više zastupljene na prometnicama u odnosu na neke druge. Upravo u opisu djelatnosti autotaksi prijevoza jest cestovni prijevoz. Grad Dubrovnik nije samo Uže središte Grada Dubrovnika. I svi mogu obavljati djelatnost autotaksi prijevoza na području Grada Dubrovnika. Ono što se radi ovom regulacijom jest da se određuju mjere radi osiguranja zaštite vrijednosti kulturnog dobra prema propisu kojim se uređuje zaštita i očuvanje kulturnih dobara te se skupno ograničava ulaz u zonu te uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila. Sve temeljem stručnog stavalanализe Prometnog fakulteta.</p> <p>Obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na području Užeg središta grada Dubrovnika u skladu s odredbama Odluke moguće</p> |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>je svima pod jednakim uvjetima, ispunjavajući uvjete propisane člancima: 16. st. 1. tč. 4., 5., 6., 7. i 8.</p> <p>Broj odobrenja – smedih propusnica temeljem javnog natječaja za pravne i fizičke osobe-obrtnike koje obavljaju usluge autotaksi prijevoza, određuje se sukladno prometnoj analizi Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.</p> <p>Napominjemo i kako svaki ovlašteni korisnik koji obavlja djelatnost autotaksi prijevoza pod jednakim uvjetima regulira status prema Odluci, a pri tome samostalno odlučuje, sukladno propisima o prijevozu u cestovnom prometu, o tome hoće li i koje digitalne platforme koristiti. Jedino se ograničuje broj vozila koji radi održivosti mogu ulaziti; <u>prometovati te izlaziti iz Užeg središta grada Dubrovnika sukladno stručnom stavu Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.</u></p> <p>Dakle, nitko nije stavljen u povoljniji položaj. Jedino se ograničuje fizički broj vozila unutar Užeg središta grada Dubrovnika sukladno stručnom stavu Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.</p> <p>Prometne studije pokazuju „kako se nedostaci grada Dubrovnika očituju u neadekvatnoj prometnoj infrastrukturi. Također, prepreku za nadogradnju infrastrukture na potrebnu razinu predstavlja stupanj izgrađenosti Grada, koji je visok te ne ostavlja puno prostora za nadogradnju prometnica. Grad je smješten na brdovitom terenu, a stambeni objekti su gusto raspoređeni što rezultira nedovoljnim prostorom za unapređenje prometnica, a kako se kapaciteti prometnica ne mogu znatno povećati nužno je smanjiti prometno opterećenje koje premašuje kapacitet.“ (...)</p> <p>„Zagrebačka ulica nema kapacitet koji može zadovoljiti postojeću prometnu potražnju što rezultira konstantnim zastojevima i zagušenjima koji generiraju štetan utjecaj na okolinu kroz povećanu emisiju ugljikovog dioksida i štetnih plinova. Stupanj izgrađenosti pojasa Zagrebačke ulice je takav da eliminiira bilo kakvu opciju dodavanja dodatnog prometnog traka koji bi ubrzao prometni tok i smanjio stupanj emisije štetnih plinova.“</p> |
|--|--|--|---|

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| | | | <p>Članak 12. stavak 1.</p> <p>Prijedlog: Članak 12. stavak 1. mijenja se i glasi: Gradonačelnik zadržava pravo poništenja natječaja ili dijela natječaja uz navođenje razloga za poništenje</p> <p>Obrazloženje: Vjerujemo da ovim dodatkom cjelokupni proces postaje transparentniji.</p> <p>Članak 12. stavak 3.</p> <p>Prijedlog: Članak 12., stavak 3. mijenja se i glasi: Protiv odluke kojom prijavitelj nije izabran može se izjaviti prigovor u roku od 8 (osam) dana od dana zaprimanja</p> | <p>Sve su ovo razlozi koji su ponukali Grad Dubrovnik na uređenje prometa, regulaciju ulaza, prometovanja i izlaza u skladu s propisima. Gradu Dubrovniku bitno je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - da se postigne legitiman cilj i svrha osnovne i ove Odluke - da građani imaju dostupnu autotaksi uslugu - da je obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na području Užeg središta grada Dubrovnika u skladu s odredbama Odluke moguće svima pod jednakim uvjetima, ispunjavajući uvjete propisane člancima: 16. st. 1. tč. 4., 5., 6., 7. i 8. Odluke - da svi pružatelji usluga autotaksi prijevoza imaju jednaku mogućnost i jednaka prava u ostvarenju uvjeta i pružanju usluga. <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Gradska uprava javno i transparentno komunicira svoje odluke, uključivo i za slučaj poništenja natječaja ili dijela natječaja. Isto nije potrebno stavljati kao dodatnu pisanu obvezu jer je riječ o autonomnom pravu Grada Dubrovnika pri obavljanju poslova iz svog djelokruga jedinice lokalne samouprave.</p> <p>Ne prihvaća se.</p> <p>U konkretnom slučaju omogućeno je pravo prigovora čelniku tijela, a što je sukladno pozitivnim propisima Republike Hrvatske (a time i EU). Na navedeni način omogućuje se zaštita u slučaju nezakonitih postupanja uprave koja mogu imati utjecaja na prava, obveze ili pravne interese stranaka.</p> |
|--|--|--|---|---|

| | | | | |
|--|---------------------------------------|---|--|--|
| | | | <p>pismena. O prigovoru odlučuje neovisno tijelo.</p> <p>Obrazloženje: Predloženim tekstom prijaviteljima se omogućuje pravo na drugostupanjsku žalbu, što je u skladu s pravnom stečevinom Europske unije</p> | |
| Troškovi provedenog savjetovanja | | Provedba internetskog savjetovanja nije iskazivala dodatne financijske troškove. | | |
| Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju? | Ime i prezime: Zlatko Uršić | Datum: 2. 10. 2024. | | |

O b r a z l o ž e n j e

Odredbom članka 16. stavka 1. točke 8. Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika propisano je da pravne i fizičke osobe-obrtnici koje obavljaju djelatnosti autotaksi prijevoza, na temelju članka 47. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, br. 41/2018, 98/2019, 30/2021, 89/2021, 114/2022.) ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika za određeni broj vozila, na temelju javnog natječaja, sukladno odluci Grada Dubrovnika, bez ograničenja.

Predloženom Odlukom uređuju se uvjeti, postupak, način raspisivanja i provedbe javnog natječaja na temelju kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila.

Cilj odobravanja ulaza, prometovanja i izlaza iz područja užeg središta Grada Dubrovnika određenom broju vozila putem javnog natječaja zadovoljavanje je javnog interesa u smislu dostupnosti autotaksi usluge, organizacije prometa u mirovanju, osiguravanja protočnosti i sigurnosti prometa na području Grada Dubrovnika, osobito područja oko povijesne jezgre Grada Dubrovnika, a sve s ciljem smanjenja broja osobnih vozila na samom kolniku u neposrednoj blizini povijesne jezgre Grada Dubrovnika i time smanjenja zagušenja prometnog tijeka i omogućavanja pristupa interventnim vozilima (hitna pomoć, vatrogasci i slično).