|  |
| --- |
|   **IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU** **SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU** |
| **Naziv akta/dokumenta za koji je provedeno savjetovanje:** | Pravilnik o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona |
| **Naziv tijela nadležnog za izradu nacrta / provedbu savjetovanja** | Grad DubrovnikUpravni odjel za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu |
| **Cilj i glavne teme savjetovanja** | Cilj savjetovanja je uključivanje zainteresirane javnosti te dobivanje povratnih informacija na predložene odredbe Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona |
| **Objava dokumenta za savjetovanje** | Poveznica na objavljeno savjetovanjehttps://www.dubrovnik.hr/savjetovanje-s-javnoscu |
| **Razdoblje provedbe savjetovanja** | Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je u razdoblju od 22. veljače do 23. ožujka 2023. |
| **Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću** | U postupku javnog savjetovanja pristiglo je ukupno 3 prijedloga odnosno mišljenja od strane tri dionika. Obzirom na dionike od ukupnog broja, u savjetovanju s javnošću sudjelovalo je: 1 fizička osoba – obrtnik i 2 pravne osobe – trgovačka društva. Od ukupno podnesenih prijedloga i mišljenja pristiglo je 3 načelna prijedloga na nacrt Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona.U postupku pregleda i analize pristiglih prijedloga prihvaćen je 1 prijedlog, a 2 prijedloga nisu prihvaćena.U nastavku tablice slijedi popis dionika, njihovi prijedlozi i odluke o prihvaćanju odnosno neprihvaćanju. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Redni broj | Naziv dionika (pojedinac, organizacija, institucija) | Članak na koji se odnosi prijedlog/mišljenje/ primjedba, te načelni prijedlog/Mišljenje/ primjedba na nacrt pravilnika | Tekst primjedbe/prijedloga | Prihvaćanje/ neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga |
| 1. | SPLIT- TRANSFERObrtvl.Mikel Žuvela |  | Javljam se u ime svog obrta kojem je primarna djelatnost Povremeni prijevoz putnika 8+1 (49.39), registriranog u Splitu, licencirana na teritoriju Republike Hrvatske. Molim da se omogući prolazak do Starog grada u svrhu iskrcaja / ukrcaja putnika, a koji transfer imaju ugovoren od strane klijenta ili agencije. Također molim prilagodbu aplikacije za rezervaciju termina u kojoj bi bilo moguće bukirati jedan termin (za prikup ili iskrcaj). | Ne prihvaća se.Prijevoz putnika kao mogućnost prolaza do Starog grada nije predmet Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona. |
| 2. |

|  |
| --- |
|  VODA-SERVIS VLAHO d.o.o. Zastolje, Dobruša 2 20216 DUBRAVKA OIB 88770197228 |

 voditelj općih  poslova  Meri Car |  |

|  |
| --- |
| Tvrtka VODA-SERVIS VLAHO d.o.o. se bavi hitnim intervencijama odčepljivanja ičišćenja kanalizacije i odvodnje iizbacivanja fekalnog otpada 0/24h,7 dana u tjednu. Zbog specifičnosti naše djelatnosti, ovim putem molimo da se tvrtkaVODA-SERVIS VLAHO d.o.o. uvrsti u žurne službe koje imaju dozvolu za neometan ulazak vozilom u Povjesnu jezgruGrada Dubrvonika i Šetalište kralja Zvonimira.  |

 | Prihvaća se prijedlog.U članku 4. stavku 2. Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona, iza riječi “pošte” u prijedlog pravilnika će se dodati” vozila za odčepljivanje i čičćenje kanalizacije”.U slučajevima začepljenja kanalizacijskog sustava potrebno je žurno reagirati i to u cilju zaštite prostora, javnih površina od nečišćenja, zaštite zdravlja ljudi, te sprečavanja zaraze. |
| 3. | BA-COM TRGOVINA D.O.O.voditeljĐani Babić |  | Obzirom na količinu robe koja svakodnevno ulazi u Stari grad, neophodno je da se omogući ulazak i subotom. Jer izostavljenjem subote, dobivamo veći broj auta ostalim danima. Količina robe se ne može smanjiti.Zasigurno bi svima bilo lakše da nam se to omogući, od ugostitelja do nas dobavljača.A posao bi se zasigurno odvijao urednije.Cijene bi se trebale mjenjati početkom godine, dok se poslovi dogovaraju. Ovako imamo dodatan trošak, koji nismo planirali. | Ne prihvaća se.Subota kao dan prometovanja nije obuhvaćena predloženim Pravilnikom kako bi se u danu vikenda izbjegle gužbe a za dostavu roba unutar pješačke zone, Povijesne jezgre grada, prometuju elekrovučna vozila i kariči.Visina naknade za prometovanje unutar pješačkih zona većina predloženih naknada,u ovom prijedlogu Pravilnika, ostala je nepromjenjena, a neki iznosi naknada u članku 4. Pravilnika su smanjeni. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Troškovi provedenog savjetovanja** | Provedba internetskog savjetovanja nije iskazivala dodatne financijske troškove. |
| **Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju** | Ime i prezime:Marita Daničić, dipl. iur.Viši savjetnik, specijalist | Datum:travanj 2023. |