|  |  |
| --- | --- |
| **IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU**  **SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU** | |
| **Naziv akta/dokumenta za koji je provedeno savjetovanje:** | Pravilnik o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona |
| **Naziv tijela nadležnog za izradu nacrta / provedbu savjetovanja** | Grad Dubrovnik  Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu |
| **Cilj i glavne teme savjetovanja** | Cilj savjetovanja je uključivanje zainteresirane javnosti te dobivanje povratnih informacija na predložene odredbe Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona |
| **Objava dokumenta za savjetovanje** | Poveznica na objavljeno savjetovanje  https://www.dubrovnik.hr/savjetovanje-s-javnoscu |
| **Razdoblje provedbe savjetovanja** | Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je u razdoblju od 22. veljače do 23. ožujka 2023. |
| **Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću** | U postupku javnog savjetovanja pristiglo je ukupno 3 prijedloga odnosno mišljenja od strane tri dionika. Obzirom na dionike od ukupnog broja, u savjetovanju s javnošću sudjelovalo je: 1 fizička osoba – obrtnik i 2 pravne osobe – trgovačka društva.  Od ukupno podnesenih prijedloga i mišljenja pristiglo je 3 načelna prijedloga na nacrt Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona.  U postupku pregleda i analize pristiglih prijedloga prihvaćen je 1 prijedlog, a 2 prijedloga nisu prihvaćena.  U nastavku tablice slijedi popis dionika, njihovi prijedlozi i odluke o prihvaćanju odnosno neprihvaćanju. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Redni broj | Naziv dionika (pojedinac, organizacija, institucija) | Članak na koji se odnosi prijedlog/mišljenje/ primjedba, te načelni prijedlog/  Mišljenje/ primjedba na nacrt pravilnika | Tekst primjedbe/prijedloga | Prihvaćanje/ neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga |
| 1. | SPLIT- TRANSFER  Obrt  vl.Mikel Žuvela |  | Javljam se u ime svog obrta kojem je primarna djelatnost Povremeni prijevoz putnika 8+1 (49.39), registriranog u Splitu, licencirana na teritoriju Republike Hrvatske. Molim da se omogući prolazak do Starog grada u svrhu iskrcaja / ukrcaja putnika, a koji transfer imaju ugovoren od strane klijenta ili agencije.  Također molim prilagodbu aplikacije za rezervaciju termina u kojoj bi bilo moguće bukirati jedan termin (za prikup ili iskrcaj). | Ne prihvaća se.  Prijevoz putnika kao mogućnost prolaza do Starog grada nije predmet Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona. |
| 2. | |  | | --- | | VODA-SERVIS  VLAHO d.o.o.  Zastolje, Dobruša 2  20216 DUBRAVKA  OIB 88770197228 |   voditelj općih  poslova  Meri Car |  | |  | | --- | | Tvrtka VODA-SERVIS VLAHO d.o.o. se  bavi hitnim intervencijama odčepljivanja i  čišćenja kanalizacije i odvodnje i  izbacivanja fekalnog otpada 0/24h,  7 dana u tjednu. Zbog specifičnosti naše  djelatnosti, ovim putem molimo da se tvrtka  VODA-SERVIS VLAHO d.o.o. uvrsti u  žurne službe koje imaju dozvolu za  neometan ulazak vozilom u Povjesnu jezgru  Grada Dubrvonika i Šetalište kralja  Zvonimira. | | Prihvaća se prijedlog.  U članku 4. stavku 2. Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona, iza riječi “pošte” u prijedlog pravilnika će se dodati” vozila za odčepljivanje i čičćenje kanalizacije”.  U slučajevima začepljenja kanalizacijskog sustava potrebno je žurno reagirati i to u cilju zaštite prostora, javnih površina od nečišćenja, zaštite zdravlja ljudi, te sprečavanja zaraze. |
| 3. | BA-COM TRGOVINA D.O.O.  voditelj  Đani Babić |  | Obzirom na količinu robe koja svakodnevno ulazi u Stari grad, neophodno je da se omogući ulazak i subotom. Jer izostavljenjem subote, dobivamo veći broj auta ostalim danima.  Količina robe se ne može smanjiti.  Zasigurno bi svima bilo lakše da nam se to omogući, od ugostitelja do nas dobavljača.  A posao bi se zasigurno odvijao urednije.  Cijene bi se trebale mjenjati početkom godine, dok se poslovi dogovaraju. Ovako imamo dodatan trošak, koji nismo planirali. | Ne prihvaća se.  Subota kao dan prometovanja nije obuhvaćena predloženim Pravilnikom kako bi se u danu vikenda izbjegle gužbe a za dostavu roba unutar pješačke zone, Povijesne jezgre grada, prometuju elekrovučna vozila i kariči.  Visina naknade za prometovanje unutar pješačkih zona većina predloženih naknada,u ovom prijedlogu Pravilnika, ostala je nepromjenjena, a neki iznosi naknada u članku 4. Pravilnika su smanjeni. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Troškovi provedenog savjetovanja** | Provedba internetskog savjetovanja nije iskazivala dodatne financijske troškove. | |
| **Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju** | Ime i prezime:  Marita Daničić, dipl. iur.  Viši savjetnik, specijalist | Datum:  travanj 2023. |