

Gradski kotar Ploče iza Grada

Prijedlozi za proračun Grada Dubrovnika za 2025g.



Poštovani,

Želio bih Vam predstaviti plan koji, u što većoj mjeri, želimo vidjeti uvršten u proračun Grada Dubrovnika u 2025.g., kao i potencijalne dugoročne projekte od posebnog značaja i za Grad Dubrovnik. Ovogodišnji prijedlozi se temelje na prošlogodišnjem planu i prijedlozima kao dijelu četverogodišnjeg plana i programa ovog saziva Vijeća kotara Ploče iza Grada.

Kvaliteta života nažalost nije u skladu s premisom o Pločama iza Grada kao elitnom dijelu grada. Problema ima naslijeđenih desetljećima, ali imamo i onih su nastali u skorom vremenu. U sljedećoj godini očekujemo usvajanje promjena GUP-A i PUP-A Grada Dubrovnika, uvođenje Posebne regulacije prometa u punom opsegu, završetak obnove hotela Argentina i Villa Dubrovnik, čime bi se stvorili preduvjeti za kvalitetniji život i u našem dijelu Grada.

U aktualnoj 2024.g. istaknuo bih poboljšanja vezana uz uspostavu učestalijih polazaka autobusne linije 5 početkom ove školske godine, obnovu nogostupa i drvoreda na platou u Svetom Jakovu, izrada projektne dokumentacije Igrališta izbranog kroz projekt Participativnog budžetiranja, ovogodišnja uspješna radionica Participativnog budžetiranja u organizaciji DURE i Grada Dubrovnika, koja je potvrdila nastavak izgradnje Igrališta, uspješan Zbor građana u ožujku ove godine, radnu akciju građana i javnih komunalnih poduzeća u istom mjesecu u Ulici Bruna Bušica, postavljanje rukohvata širom našeg Kotara, kvalitetno korištenje Igrališta iza Gimnazije nakon uspješne prošlogodišnje obnove. Nadamo se da ćemo u sljedećoj godini moći nabrojiti još i više uspješnih primjera i projekata.



Osnovni problem našeg Kotara je promet: prometna infrastruktura, promet u mirovanje, zagušenje postojeće cestovne mreže, javni prijevoz, sigurnost pješaka, nedostatak nogostupa, nedostatak parking mjesta.

Ostale probleme i prijedloge sam predočio kroz infrastrukturne probleme i prijedloge.

Prijedlozi vezani uz promet:

- Posebna regulacija prometa oko povijesne jezgre grada Dubrovnika

Uvođenje iste je preduvjet početaka rješavanja sadašnjeg neadekvatnog stanja. U potpunosti podržavamo uvođenje Posebne regulacije.

- Izgradnja nogostupa na svim mogućim dijelovima Kotara

U sljedećoj godini očekujemo početak izrade dijela nogostupa od Turističke škole do Viktorije.

- Izgradnja garaže Zlatni Potok



U sljedećoj godini očekuje se rješavanje statusa zemljišta od strane Grada Dubrovnika i privatnog vlasnika. Predstaviti će se i mogućnost postavljanja Vertikalnih mobilnih garaža na prostor ispod Igrališta kao alternative.

- Izgradnja parking mjesta na gradskom zemljištu u Ulici Bruna Bušića korisnicima PPK-a

Preduvjet za rješavanje problema parkinga i prometa u području ulica Bruna Bušića, Ulice Ante Topića Mimare i poprečnih ulica je stvaranje dodatnih parking mjesta za domicilne stanovnike. U sljedećoj godini očekujemo izradu sve potrebne dokumentacije i početak projekata.



- Izgradnja ugibališta za autobus poviše Ugostiteljsko-Turističke škole
- Postavljanje uspornika prometa na kritičnim točkama na Zagrebačkoj ulici, Ulici Frana Supila i Ulici Vlaha Bukovca

- Iznalaženje mogućnosti spajanja Ulice Vlaha Bukovca i Ulice Frana Supila, uz uspostavljanje jednosmjernog prometovanja
- Iznalaženje mogućnosti spajanja Ulice Ante Topića Mimare i njen adekvatan izlaz na Jadransku magistralu, uz uspostavljanje jednosmjernog prometovanja
- Iznalaženje mogućnosti spajanje Ulice Zlatni Potok na Ulicu Druge Dalmatinske brigade, uz uspostavljanje jednosmjernog prometovanja
- Uspostavljanje učestalijih linija javnog gradskog prijevoza uz uvođenje nove linije Viktorija- Ina Dub- Viktorija
- Postaviti adekvatnije prometne znakove, oznake autobusnih stajališta, oznake ulica, znamenitosti i turističkih atrakcija

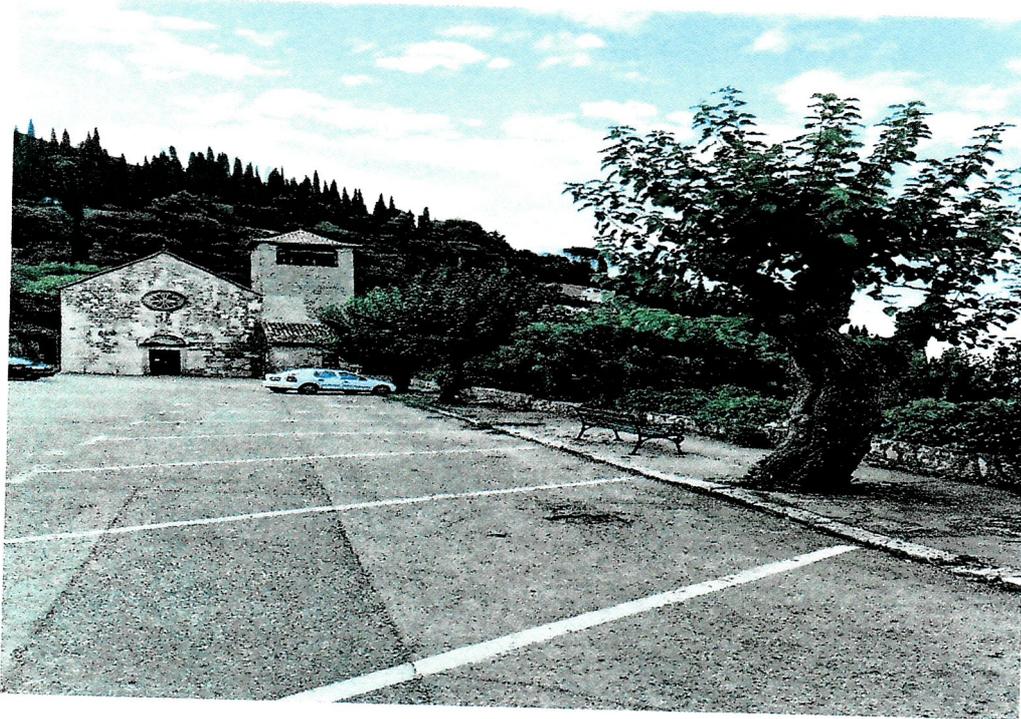
Navedene mogućnosti spajanja navedenih ulica i uspostavljanje jednosmjernog prometovanja će predstavljati naše želje i zamolbe za uvrštavanjem u izmjene PUP-a i GUP-a Grada Dubrovnika, ekspertizu Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša i izradu projektnih prijedloga i dokumentacije Upravnog odjela za izgradnju i upravljanje projektima Grada Dubrovnika. Izneseni prometni prijedlozi su proslijeđeni nadležnim Upravnim odjelima, predstavljeni Gradonačelniku i biti će upućeni javnosti na znanje.

Prijedlozi vezani uz infrastrukturu:

- Primarni problem vezan uz infrastrukturu se odnosi na rješavanje oborinske odvodnje koja stvara ogromne probleme na cijelom području Ploče iza Grada.
- Prostor Višnjice, ceste prema Orsuli i područje Parka Orsula valorizirati kao poseban vrijednu cjelinu i projektom usmjeriti prema rekreacijskoj-umjetničkoj zoni za potrebe cijelog Grada. Projekt prilagoditi smjernicama EU uz korištenje što više dostupnih bespovratnih sredstava. U projekt uključiti razvojnu agenciju DURU, nadležne upravne odjele Grada Dubrovnika, Dubrovačku Baštinu i po potrebi konzultantske agencije.



- Obnova hotela Belvedere
- Izgradnja dječjeg igrališta na gradskom zemljištu poviše već predloženo novog parkinga iznad Ulice Bruna Busica
- Zaštita Betine špilje
- Potpuna sanacija i obnova Puta od Bosanke
- Pošumljavanje Srđa kao ekološki prioritet
- Ulaz u Grad s Vrata od Ploča nastaviti kao pješačku zonu proširenjem popločenog dijela do ulaza u Lazarete, integrirajući Lazarete kao integralni nastavak stare gradske jezgre.
- Prostor ispred crkve u Svetom Jakovu popločati i integrirati u oblik malog trga kao nastavak hortikulturnog sređivanje nogostupa s klupama obavljenog u ovoj godini.



- Nastavak dovođenja u red pretovarne zone na Pločama
- Izrada plana upravljanja područjem tkz. Biskupije u Svetom Jakovu za stavljanjem u javnu funkciju
- U suradnji s nadležnim županijskim Upravnim odjelom za turizam, poduzetništvo i more provesti analizu i kontrolu korištenja koncesija izdanih u našem Kotaru.

Navedeni problemi i mogućnosti koje navodimo kroz infrastrukturne prijedloge su temelj za sljedeće četiri godine djelovanja ovog saziva vijeća Kotara i nadam se da ću iz godine u godinu sve manje istih problema i prijedloga uvrštavati u godišnje Prijedloge za proračun Grada Dubrovnika.

Redovno održavanja na području Kotara je također iznimno važno za poboljšanje uvjeta i kvalitete života i želim da što veći broj sugrađana prijavom problema i korištenjem aplikacije Dubrovačko oko pomaže u rješavanju istih.

Zamolili bih mjesečno jednom javno iznošenje plana redovnog održavanja i predviđenih projekata koji će se obavljati na području našeg Kotara, prezentiranje rezultata ostvarenih u prošlom mjesecu kao i najavu događanja koja će se održavati na Pločama.

U ovoj godini se nadam da ću u suradnji s Dubrovačkim Vatrogascima, Civilnom zaštitom, Vrtlarom i Čistoćom napraviti plan i raspored uklanjanje raslinja opasnog zbog požarne opasnosti, kao i utvrditi kritične točke mogućih odrona i saniranje najkritičnijih.

Mišljenja smo da bi rad Kotara i njegova koordinacija s upravnim tijelima Grada Dubrovnika, gradskim tvrtkama i javnim institucijama bila puno uspješnija i korisnija ako bi svaki Kotar imao svog Tajnika. Gradski kotar Ploče iza Grada bi želio imati samostalnog tajnika.

Nadam se da smo bili od koristi i da će građani već u sljedećoj godini osjetiti plodove zajedničkog rada.

Sa štovanjem,

Dani Banovac

Predsjednik Vijeća kotara Ploče iza Grada

Dubrovnik, 09.09.2024

