

Gradski kotar Ploče iza Grada

Prijedlozi za proračun Grada Dubrovnika za 2024g.



Poštovani,

Želio bih Vam predstaviti plan koji u što većoj mjeri želim vidjeti uvršten u proračun Grada Dubrovnika u 2024.g., kao i potencijalne dugoročne projekte od posebnog značaja i za Grad Dubrovnik.

Kvaliteta života nažalost nije u skladu s premisom o Pločama iza Grada kao elitnom dijelu grada. Problema ima naslijeđenih desetljećima, ali imamo i onih su nastali u skorom vremenu.

Krajem svibnja sam se uključio i u rad Facebook grupe GK Ploče iza Grada, kao jedan od administratora grupe, u želji doprijeti do što većeg broja naših sugrađana i susjeda i njihovih ideja, problema i prijedloga. Broj članova grupe u kratkom vremenu je porastao više nego duplo i upoznao sam se s dodatnim problemima, ali i idejama.

Početak srpnja prvi put u našem Kotaru, u Gradu Dubrovniku, pa i na razini Republike Hrvatske održana je Radionica, u organizaciji DURE i Grada Dubrovnika, za projektne prijedloge Participativnog budžetiranja gdje ćemo sami mi građani predložiti i izabrati najbolji projekt koji će se realizirati u 2024g. Želio bih naglasiti da to početak izravnog sudjelovanja građana u odlučivanju i otklon od političkog odlučivanja na razini potreba Kotara kao najmanjih lokalnih organizacijskih jedinica.

Nakon dvogodišnje perioda određenog svim što nam je donijela pandemija Korona virusa napokon možemo krenuti u ozbiljnije prijedloge i projekte.

Projekti koje je Grad Dubrovnik odradio u 2023.g na području Kotara su: umjetna trava na Igralištu iza Gimnazije i sanaciju zida poviše plaže Banje, uz redovito komunalno održavanje.



Prijedlozi koje je ispred Vijeća tadašnjeg saziva kotarskog vijeća iznosio Srdjan Obad, u posljednje četiri godine, su bili vrlo temeljiti i kvalitetni i danas aktualni i biti će ugrađeni i u naš rad i prijedloge.

Osnovni problem našeg Kotara je promet: prometna infrastruktura, promet u mirovanje, zagušenje postojeće cestovne mreže, javni prijevoz, sigurnost pješaka, nedostatak nogostupa, nedostatak parking mjesta.

Ostale probleme i prijedloge sam predočio kroz infrastrukturne probleme i prijedloge.

Prijedlozi vezani uz promet:

- Posebna regulacija prometa oko povijesne jezgre grada Dubrovnika

Uvođenje iste je preduvjet početaka rješavanja sadašnjeg neadekvatnog stanja. U potpunosti podržavamo uvođenje Posebne regulacije.

- Izgradnja nogostupa na svim mogućim dijelovima Kotara

U sljedećoj godini očekujemo početak izrade dijela nogostupa od Turističke škole do Viktorije.

- Izgradnja garaže Zlatni Potok



U sljedećoj godini očekuje se otkup zemljišta od strane Grada Dubrovnika i sklapanje javno privatnog partnerstva sa zainteresiranim građanima za izgradnju garaže.

- Izgradnja parking mjesta na gradskom zemljištu u Ulici Bruna Bušića korisnicima PPK-a

Preduvjet za rješavanje problema parkinga i prometa u području ulica Bruna Bušića, Ulice Ante Topića Mimare i poprečnih ulica je stvaranje dodatnih parking mjesta za domicilne stanovnike. U sljedećoj godini očekujemo izradu sve potrebne dokumentacije i početak projekata.



- Izgradnja ugibališta za autobus poviše Ugostiteljsko-Turističke škole
- Postavljanje uspornika prometa na kritičnim točkama na Zagrebačkoj ulici, Ulici Frana Supila i Ulici Vlaha Bukovca
- Iznažanje mogućnosti spajanja Ulice Vlaha Bukovca i Ulice Frana Supila, uz uspostavljanje jednosmjernog prometovanja
- Iznažanje mogućnosti spajanja Ulice Ante Topića Mimare i njen adekvatan izlaz na Jadransku magistralu, uz uspostavljanje jednosmjernog prometovanja

- Iznalaženje mogućnosti spajanje Ulice Zlatni Potok na Ulicu Druge Dalmatinske brigade, uz uspostavljanje jednosmjernog prometovanja
- Uspostavljanje učestalijih linija javnog gradskog prijevoza postojećih linija 5 i 8, uz uvođenje nove linije Viktorija- Ina Dub- Viktorija
- Postaviti adekvatnije prometne znakove, oznake autobusnih stajališta, oznake ulica, znamenitosti i turističkih atrakcija

Navedene mogućnosti spajanja navedenih ulica i uspostavljanje jednosmjernog prometovanja će predstavljati naše želje i zamolbe za uvrštavanjem u izmjene PUP-a i GUP-a Grada Dubrovnika, ekspertizu Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša i izradu projektnih prijedloga i dokumentacije Upravnog odjela za izgradnju i upravljanje projektima Grada Dubrovnika.

Izneseni prometni prijedlozi su proslijeđeni nadležnim Upravnim odjelima, predstavljeni Gradonačelniku i biti će upućeni javnosti na znanje.

Prijedlozi vezani uz infrastrukturu:

- Primarni problem vezan uz infrastrukturu se odnosi na rješavanje oborinske odvodnje koja stvara ogromne probleme na cijelom području Ploče iza Grada.
- Prostor Višnjice, ceste prema Orsuli i područje Parka Orsula valorizirati kao poseban vrijednu cjelinu i projektom usmjeriti prema rekreacijskoj-umjetničkoj zoni za potrebe cijelog Grada. Projekt prilagoditi smjernicama EU uz korištenje što više dostupnih bespovratnih sredstava. U projekt uključiti razvojnu agenciju DURU, nadležne upravne odjele Grada Dubrovnika, Dubrovačku Baštinu i po potrebi konzultantske agencije.



- Obnova hotela Belvedere
- Izgradnja dječjeg igrališta na gradskom zemljištu poviše već predloženo novog parkinga iznad Ulice Bruna Busica
- Zaštita Betine špilje
- Pošumljavanje Srđa kao ekološki prioritet
- Ulaz u Grad s Vrata od Ploča nastaviti kao pješačku zonu proširenjem popločenog dijela do ulaza u Lazarete, integrirajući Lazarete kao integralni nastavak stare gradske jezgre.
- Prostor ispred crkve u Svetom Jakovu popločati i integrirati u oblik malog trga uz dodatno hortikultura sređivanje nastavka nogostupa s klupama



- Nastavak dovođenja u red pretovarne zone na Pločama
- Izrada plana upravljanja područjem tkz. Biskupije u Svetom Jakovu za stavljanjem u javnu funkciju
- U suradnji s nadležnim županijskim Upravnim odjelom za turizam, poduzetništvo i more provesti analizu i kontrolu korištenja koncesija izdanih u našem Kotaru.

Navedeni problemi i mogućnosti koje navodimo kroz infrastrukturne prijedloge su temelj za sljedeće četiri godine djelovanja ovog saziva vijeća Kotara i nadam se da ću iz godine u godinu sve manje istih problema i prijedloga uvrštavati u godišnje Prijedloge za proračun Grada Dubrovnika.

Redovno održavanje na području Kotara je također iznimno važno za poboljšanje uvjeta i kvalitete života i želim da što veći broj sugrađana prijavom problema i korištenjem aplikacije Dubrovačko oko pomaže u rješavanju istih.

Preuzimamo obavezu mjesečno jednom javno iznositi plan redovnog održavanja koji će se obavljati na području našeg Kotara, iznijeti rezultate ostvarene u prošlom mjesecu i najavljivati događanja koja će se održavati na Pločama.

U ovoj godini se nadam da ću u suradnji s Dubrovačkim Vatrogascima, Civilnom zaštitom, Vrtlarom i Čistoćom napraviti plan i raspored uklanjanje raslinja opasnog zbog požarne opasnosti kao i one koja ugrožavaju sigurnost prometa.

Nadam se da smo bili od koristi i da će građani već u sljedećoj godini osjetiti plodove zajedničkog rada.

Sa štovanjem,

Dani Banovac

Gk Ploče iza Grada

Dubrovnik, 07.09.2023

