

ZAPISNIK

sa 9. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Bosanka održane 03. rujna 2024. na Bosanki s početkom u 18:00 sati.

Sjednicu je otvorio predsjednik vijeća MO Bosanka Velibor Puzović i pozdravio sve prisutne članove MO Bosanka.

Utvrđivanje kvoruma: Utvrđeno je da sjednici nazoči 5 od 7 članova Vijeća MO Bosanka i da Vijeće može donositi pravovaljane odluke.

.....

Za sjednicu se predlaže sljedeći:

DNEVNI RED:

1. Plan i program za 2025. godinu.
2. JGP Libertas – linija Pile - Bosanka i obratno.

1. Plan i program za 2025. godinu.

Predsjednik Vijeća je naveo da je dobio poštu od GK Komolac kojim se tražilo dostavljanje plana i programa MO i GK na području Grada Dubrovnika do 10. rujna ove godine. Navedeno je proslijeđeno svim članovima Vijeća MO Bosanka. Predsjednik Vijeća je izložio Plan i program za 2025. godinu od strane Mjesnog odbora Bosanka, koji uključuje sljedeće točke za uvrštavanje u proračun. O navedenoj točki dnevnog reda su svi članovi Vijeća obaviješteni kako bi mogli raspraviti na sjednici. Jednoglasno je prihvaćeno sljedeće kao plan i program za 2025. od strane MO Bosanka koji će se uputiti Gradu Dubrovniku na razmatranje:

- Izrada projektne dokumentacije za daljnje širenje ceste.

Pod ovom točkom se podrazumijeva izrada projektne dokumentacije za daljnje širenje ceste, tj. od završetka radova koji su završili u svibnju ove godine do skretanja u mjesto Bosanka. Izradom projektne dokumentacije će se ostvariti

preduvjeti za dovršetak širenja prometnice čime će mještani neometano moći voziti od Bosanke do magistrale.

- Postavljanje hidrantske mreže u suradnji s Vodovodom. Pod ovom točkom predsjednik vijeća je naglasio da je 24. 6. 2024. godine uputio dopis Gradu Dubrovniku sljedećeg sadržaja: „Jučer smo na Bosanki svjedočili brzom širenju i opasnosti požara, koji se proširio od magistrale do mjesta za samo pet minuta. Svaki mještanin je uzeo gume, posude i slično te pomagao koliko je mogao u sprječavanju širenja požara. Glavni zadatak bio je sprječavanje širenja požara preko ceste, jer bi u suprotnom stradalo cijelo mjesto. Zahvaljujući brzom intervenciji svih nas mještana, vatrogasaca i svih koji su pomogli, vatra je zaustavljena. Do trenutka kad su vatrogasci stigli, mještani su gasili požar gumama, bidonima, posudama, vodom iz bazena i svim drugim sredstvima koja su bila pri ruci. Dva hidranta bila su neupotrebljiva i bez pripadajućih crijeva za vodu, tako da je jedini funkcionalni hidrant bio onaj na zemlji Tomija Margaretića, koji je od samog početka bio na terenu i pomagao s vodom, kako mještanima, tako i vatrogascima. U svezi navedenog problema sam razgovarao i s vatrogasnim zapovjednikom te me uputio na potrebu saniranja preostalih hidranta u selu, kako bi mještani, u slučaju ne daj Bože ponovljene situacije, mogli koristiti sve raspoložive hidrante s pripadajućim vatrogasnim crijevima. Jučer smo pokazali da se cijelo mjesto može regrutirati u roku od par minuta, samo nam treba adekvatna vatrogasna infrastruktura da održavamo situaciju dok ne dođu profesionalci. Ovim putem vas molim da se na postojećim hidrantima u mjestu (po mojim saznanjima dva hidranta) postave hidrantni ormarići s pripadajućim crijevima. Ključ od ormarića preporučujem da se da na čuvanje Udruzi Bosanka ili MO. Također, molim da se razmotri uvođenje novih hidranta jer naglašavam da je mjesto Bosanka u cijelosti zaokruženo šumom.” S obzirom na navedeno, uputit će se prijedlog Gradu Dubrovniku za uvrštenje ove točke u proračun za 2025. godinu.

- Hitna sanacija i popravak solarnih lampi koje su stradale u požaru. Pod ovom točkom se podrazumijeva hitna sanacija popravka solarnih lampi, točnije 3 lampe koje se nalaze i u samom početku, gledajući kod mjesta Bosanka, na pješačkoj stazi od Bosanke prema Pločama. 3 lampe su stradale požarom i molimo njihovu hitnu sanaciju.

- Postavljanje ležećih policajaca na prometnici. Svjedoci smo „jurcanja” osobnih automobila od skretanja za mjesto Bosanka sve do kraja ravne prometnice koja završava oštrom krivinom prema Srđu. Navedenom prometnicom vozači osobnih automobila voze brzinama koje su višestruko veće od dozvoljene (doz30 km/h). Radi navedenog molimo grad Dubrovnik da se postave ležeći

policajci na ulazu u Bosanku, a na navedenoj prometnici radi sigurnosnih razloga.

- Postavljanje prometnog znaka "Zona smirenog prometa".

Sukladno tome, traži se i postavljanje prometnog znaka "Zona smirenog prometa".

- Popravak i uređenje dječjeg parka.

Tražimo uređenje dječjeg parka i hitni popravak vrata dječjeg parka kako djeca ne bi mogla izlaziti na prometnicu.

- Uvođenje novih autobusnih linija na relaciji Bosanka-Pile.

Proširenjem ceste se, nažalost, nije uvela niti jedna nova autobusna linija na relaciji Bosanka-Pile, što je mještanima Bosanke neprihvatljivo s obzirom na to da više autobus ne mora ići preko druge općine, odnosno Župe dubrovačke, nego sada može proći od Bosanke do Pila novim, uređenim putem, čime se putovanje od Bosanke do Pila svede na 10 minuta, a ne na 30 minuta kao što je bilo prije. S obzirom na to da se novim prometovanjem na navedenoj relaciji troši znatno manje vremena i kilometara, tražimo hitno uvođenje novih autobusnih linija, najmanje onoliko koliko ih je bilo prije krize uzrokovane koronavirusom. Radi navedene problematike predsjednik vijeća je bio na razgovoru s direktorom JGP Libertas, gospodinom Frankom Mekišićem, koji je rekao da se, nažalost, u ovom trenutku, radi nedostatka vozača, ne može ništa napraviti za Bosanku, ali će Libertas učiniti sve što se može čim se ostvare uvjeti, tj. čim se poveća broj vozača. Radi navedene točke predsjednik vijeća je bio na sastanku s predsjednikom Nadzornog odbora JGP Libertas, Markom Potrebicom, te gradonačelnikom Grada Dubrovnika, Matom Frankovićem koji su također istaknuli problem djelatnika u Libertasu i da će se povećati broj linija za Bosanku, kada se za to stvore preduvjeti.

- Postavljanje javne rasvjete na križanju s državnom cestom.

U svezi ove točke je važno napomenuti da je križanje prema Bosanki od državne ceste (magistrale) neosvijetljeno, što predstavlja veliki sigurnosni problem. Svjesni smo da postoji projekt lijevog skretača za Bosanku kojeg vode Hrvatske ceste, gdje bi se ovaj problem zasigurno trebao riješiti, ali u ovom trenutku molimo hitno postavljanje rasvjete na navedeno raskrižje, negdje gdje to Grad Dubrovnik može izvršiti.

- Sanacija požarnog puta od Žarkovice do Strinjčere.

Požarni put od Žarkovice do Strinjčere je neprohodan za osobne automobile, a na mnogim dijelovima i za vatrogasna vozila. S obzirom na to da je u okolini veliko šumsko područje te da je to put namijenjen prolasku vatrogasnih vozila,

molimo hitnu sanaciju tog puta, bar u mjeri da njime mogu prolaziti neometano vatrogasna vozila.

- Postavljanje prostora za mjesni odbor.

Mjesni odbor nema svoj prostor, te se moli Grad Dubrovnik da se nađe parcela u vlasništvu Grada Dubrovnika na kojoj bi se mogli napraviti prostori za mjesni odbor. U slučaju da nema parcele u vlasništvu Grada Dubrovnika na kojoj postoji mogućnost za postavljanje prostora za mjesni odbor molimo rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, naravno na nekretninama gdje je Grad Dubrovnik suvlasnik (primjer k.č. 5446, 5445 n.i.).

- Održavanje prometnica u selu i oko sela.


Redovno održavanje zelenih površina u mjestu, uključujući zelene površine uz prometnice (mjestimično ima po 1 m zemlje oko prometnica u mjestu gdje se nataloži zemlja i naraste gusta trava, što znatno smanjuje protočnost prometa i pješaka), kao i pješački put od Bosanke do Ploča. Također molimo da se izvršava redovno godišnje održavanje velike murve koja se nalazi na prometnici kraj crkve (rezanje grana). Naime, ako se grane murve ne podrezuju, plodovi padaju po cesti i automobilima, a mještani koji idu u crkvu i na groblje onečišćuju pod.

Vijeće MO Bosanka vjeruje da će uvrštenjem navedenih točaka u proračun za 2025. godinu doći do značajnog poboljšanja kvalitete života naših sugrađana, sigurnosti prometa i efektivnosti angažmana vatrogasnih i drugih službi.

2. U vezi problema povezanosti mjesta Bosanka s ostatkom Grada:

Predsjednik MO će sutra, 04.09.2024. poslati dopis JGP Libertasu. Tekst dopisa: „Obrćamo se JGP Libertas s molbom za promjenu vremena prvog polaska autobusa s Bosanke. Naime, željeli bismo da se vrijeme polaska umjesto u 7:15 pomakne na 7:25. Proširenjem ceste za autobus je omogućeno siguran prolazak manjeg autobusa, međutim, trenutni raspored uzrokuje probleme za našu najmlađu djecu. Naime, djeca koja krenu u 7:15 s Bosanke dolaze na Ilijinu Glavicu u 7:25, što znači da ostaju sama 35 minuta u dječjem dvorištu prije početka nastave. Ova situacija nije primjerena, posebno za učenike od 1. do 4. razreda, koji trebaju dodatnu sigurnost i nadzor u tom razdoblju. Osim toga, ponovno naglašavamo hitnu potrebu za uvođenjem novih autobusnih linija na relaciji Bosanka-Pile i obratno. Proširenjem ceste nismo dobili niti jednu novu liniju, a autobus više ne prometuje preko Brgata nego ide direktno na Pile, čime vozi znatno manje kilometara i treba mu znatno manje vremena. Zahvaljujemo na vašem razumijevanju i nadamo se brzom rješenju.“

Završeno u 20:30.



Predsjednik:

Velibor Puzović



Tajnik:

Ivan Majstorović